

## Schallimmissions-Prognose Nr. LG 60/2023

für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan sonstiges Sondergebiet  
Hospiz-Zentrum „Hospiz St. Wendel“  
der Stadt Bad Salzungen

### Berechnungen zum Verkehrslärm (Straße, Schiene) und Gewerbelärm



Ausgestellt am:  
Anzahl der Ausfertigungen:  
Bearbeiter:

19.02.2024  
2 - fach Auftraggeber  
1 - fach Ingenieurbüro Frank & Schellenberger GbR  
Dipl.-Ing. Bernhard Frank

Die Schallimmissionsprognose besteht aus 22 Seiten und 73 Seiten Anhang

**INHALTSVERZEICHNIS**

	Seite
Tabellenverzeichnis	2
Anlagenverzeichnis	3
<b>1. Auftraggeber</b>	<b>4</b>
<b>2. Standort der Anlage</b>	<b>4</b>
<b>3. Aufgabenstellung</b>	<b>4</b>
<b>4. Rechts- und Beurteilungsgrundlagen</b>	<b>4</b>
4.1 Gesetze, Verordnungen, Vorschriften	4
4.2 Technische Richtlinien, Normen und Regeln	5
4.3 sonstige Quellen	5
<b>5. Immissionspunkte und Richtwerte</b>	<b>6</b>
<b>6. Berechnung Emissionen Verkehrslärm</b>	<b>7</b>
6.1 Emissionen Straßenverkehr	7
6.2 Emissionen Schienenverkehr	8
6.3 Gewerbelärm	9
6.3.1 Gewerbelärm – Autohaus Fallenstein	9
6.3.2 Gewerbelärm – Emissionen Hospiz	10
6.4 kurzzeitige Geräuschspitzen (Gewerbelärm)	13
6.5 anlagenbezogener Verkehr auf öffentlicher Straße	13
<b>7. Ergebnisse der Berechnungen</b>	<b>14</b>
7.1 Ergebnisse zum Verkehrslärm Straße	14
7.2 Ergebnisse zum Verkehrslärm Schiene	14
7.3 Ergebnisse zum Verkehrslärm gesamt (Straße + Schiene)	14
7.4 Ergebnisse zum Gewerbelärm	15
<b>8. Schallschutzmaßnahmen</b>	<b>17</b>
8.1. Trennungsgebot nach §50 BImSchG, Gebietsgliederung	17
8.2. aktiver Schallschutz für Verkehrslärm	17
8.3 Schallschutzmaßnahmen an Gebäuden	17
<b>9. Angaben zu Außenwohnbereichen</b>	<b>19</b>
<b>10. Zusammenfassung und Diskussion</b>	<b>19</b>

**Tabellenverzeichnis**

	Seite
Tabelle 1 <i>STO nach Beiblatt 1 zu DIN 18005 und TA Lärm</i> _____	6
Tabelle 2 <i>Emissionen für LKW-Verkehr nach Quelle [17]</i> _____	11

## Anlagenverzeichnis

- Anlage 1      Übersichtsplan mit Lage des Geltungsbereiches für den VE-Plan
- Anlage 2      Lageplan mit Lage des Geltungsbereiches für den VE-Plan
- Anlage 3      Lageplan mit geplanten Gebäuden und Außenanlagen, M ca. 1 : 450
- Anlage 4      Auszug aus Flächennutzungsplan der Stadt Bad Salzungen mit Lage des Geltungsbereiches für den VE-Plan
- Anlage 5      Teilkopie Schreiben des LRA Wartburgkreis mit Forderungen zum Lärmschutz
- Anlage 6  
Seite 1      Grundriss der geplanten Gebäude im EG  
Seite 2      Grundriss der geplanten Gebäude im OG  
Seite 3      Ansichten und Schnitte der geplanten Gebäude
- Anlage 7      Rechenmodell gesamt mit Straße + Schiene  
Anlage 7.1    Rechenmodell Detail Autohaus Fallenstein  
Anlage 7.2    Rechenmodell Detail Hospiz
- Anlage 8      Berechnungsergebnisse für Straßenlärm an den Einzelpunkten  
Anlage 8.1    Berechnung Emissionen Verkehrslärm nach RLS 19
- Anlage 9      Berechnungsergebnisse für Schienenlärm an den Einzelpunkten  
Anlage 9.1    Berechnungsergebnisse für Verkehrslärm gesamt  
Anlage 9.2    Prognosedaten für Bahnlinie von der dB
- Anlage 10     Ausbreitungsrechnung für Emissionen des Autohauses Fallenstein  
Anlage 10.1   Ausbreitungsrechnung für kurzzeitige Geräuschspitzen vom Autohaus Fallenstein
- Anlage 11     Ausbreitungsrechnung für Pkw-Parkplätze 1+2 des Hospizes  
Anlage 11.1   Ausbreitungsrechnung für kurzzeitige Geräuschspitzen durch Türeenschlagen auf den Pkw-Stellplätzen 1+2  
Anlage 11.2   Berechnung Emissionen für die Parkvorgänge für Pkw
- Anlage 12     Ausbreitungsrechnung für Lieferverkehr Hospiz  
Anlage 12.1   Ausbreitungsrechnung für kurzzeitige Geräuschspitzen vom Lieferverkehr Hospiz
- Anlage 13     Ausbreitungsrechnung für anlagenbezogenen Verkehr auf der öffentlichen Straße für Hospiz
- Anlage 14     Berechnung maßgeblicher Außenlärmpegel an den Fassaden
- Anlage 15     Berechnung Gesamt-Beurteilungspegel für Gewerbelärm vom Hospiz
- Anlage 16     Lageplan mit Lage der beiden Technikstandorte
- Anlage 16.1   Ausbreitungsrechnung für Emissionen der beiden Technikstandorte mit einem Schalleistungspegel von je 65 dB(A)

## **1. Auftraggeber**

Sozialwerk des dfb – LV Thüringen e.V.  
Ambulantes Hospiz-Zentrum  
Bahnhofstraße 6  
36433 Bad Salzungen

## **2. Standort der Anlage**

Das Plangebiet liegt im Zentrum der Stadt Bad Salzungen, nördlich der August-Bebel-Str. und östlich der Büßergasse.

Im südlichen Bereich des Plangebietes ist die Kirche St. Wendel vorhanden, sonst ist das Gelände im Wesentlichen unbebaut.

Die Lage des Plangebietes ist dem Übersichtsplan in Anlage 1 und der Flurkarte in Anlage 2 zu entnehmen.

## **3. Aufgabenstellung**

Dem Ing.-Büro Frank und Schellenberger wurde der Auftrag erteilt, schalltechnische Berechnungen für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Hospiz-Zentrum „Hospiz St. Wendel“ der Stadt Bad Salzungen zu den zu erwartenden Schallimmissionen durch Verkehrslärm (Straße, Schiene) und Gewerbelärm durchzuführen und diese in einer Prognose zu dokumentieren. Siehe dazu Schreiben des Landratsamtes Wartburgkreis vom 06.04.2023, Kopie Anlage 5. Die ermittelten Beurteilungspegel sind den Schalltechnischen Orientierungswerten (STO) des Beiblatt 1 zur DIN 18005, sowie eventuell weiteren anzuwendenden Richtlinien gegenüber zu stellen. Die Ergebnisse sind in einer Schallimmissionsprognose zusammenzufassen.

## **4. Rechts- und Beurteilungsgrundlagen**

Bei der Abfassung dieses Gutachtens wurden folgende Rechts- und Beurteilungsgrundlagen herangezogen

### **4.1 Gesetze, Verordnungen, Vorschriften**

- [1] Baugesetzbuch (BauGB) in der aktuellen Fassung
- [2] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) vom 23. Januar 1990 (BGBl. I S. 132) in der aktuellen Fassung
- [3] Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) in der aktuellen Fassung
- [4] Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, BGBl. I S. 1036, geändert am 18.12. 2014, in der aktuellen Fassung
- [5] Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm vom 26. August 1998, Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundesimmissionsschutzgesetz  
In der aktuellen Fassung



- [6] DIN 4109-1:2018, Ausgabe Januar 2018, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen
- [6/1] DIN 4109-2:2018, Ausgabe Januar 2018, Schallschutz im Hochbau, Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung

#### **4.2 Technische Richtlinien, Normen und Regeln**

- [7] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS 19, Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019
- [8] Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen an Schienenwegen, Schall 03, vom 19.03.1990, geändert am 18.12.2014
- [9] DIN ISO 9613-2 „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe 97-09
- [10] DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau, Grundlagen und Hinweise für die Planung“, Ausgabe Juli 2023
- [11] DIN 18005, Beiblatt 1, „Schallschutz im Städtebau, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“, Ausgabe Juli 2023
- [12] Parkplatzlärmstudie des Bayerischen Landesamtes für Umwelt, 6. vollständig überarbeitete Auflage von 2007

#### **4.3 sonstige Quellen**

- [13] Auszug Flächennutzungsplan der Stadt Bad Salzungen, 9. Änderung, mit Stand vom März 2018, Teilkopie in Anlage 4
- [14] Angaben der Stadt Bad Salzungen zur Verkehrszählung im Bereich August-Bebel-Str. Mail vom 18.10.2023
- [15] Auszug Stellungnahme LRA, Immissionsschutz, Kopie Anlage 5
- [16] Kopie Lageplan mit Stand vom Februar 2024, Kopie Anlage 3
- [17] „Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen...“ Heft 1 von 2005 und Technischer Bericht zur Untersuchung der LKW- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren und Auslieferungslagern und Speditionen Heft 192, Herausgeber HLUG,
- [18] Technischer Bericht zur Untersuchung von Autowaschanlagen und deren Neben-Einrichtungen, HLFU, Heft 73
- [19] Kartenmaterial und digitale Daten, zur Verfügung gestellt durch das Landesamt für Vermessung und Geoinformation Thüringen, © GDI-Th, dl-de/by-2-0 -  
**<https://www.govdata.de/dl-de/by-2-0>**

## 5. Immissionspunkte und Richtwerte

Im Rahmen der vorliegenden Berechnungen wurden die Schallimmissionen an Einzelpunkten an der geplanten Bebauung und an der angrenzenden Nachbarbebauung berechnet. Bei den Berechnungen wurde von folgenden Aufpunkthöhen (über Gelände) ausgegangen:

Straßenlärm		Gewerbelärm
(unterhalb Decke)		Mitte Fenster
EG	– 3,0 m Höhe	2,0 m
OG	– 6,0 m Höhe	5,0 m

Die Lage der berücksichtigten Immissionspunkte am Hospiz und an der Nachbarbebauung kann dem Rechenmodell in Anlage 7 entnommen werden. Für die Berechnungen zum Gewerbelärm wurden zusätzliche Immissionspunkte festgelegt, deren Lage den Rechenmodellen in Anlagen 7.1 und 7.2 zu entnehmen ist.

Auf der Grundlage der vorliegenden Informationen wurden die ermittelten Beurteilungspegel mit den Schalltechnischen Orientierungswerten des Beiblatt 1 zur DIN 18005 und mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm verglichen.

In der Tabelle 1 des Beiblatt 1 zur DIN 18005 sind Krankenhäuser und Pflegeanstalten zwar nicht explizit aufgeführt, aber unter der Rubrik Sondergebiete wird unter „hochgestellt b“ folgendes angegeben:

*„b - Für Krankenhäuser, Bildungseinrichtungen, Kurgebiete oder Pflegeanstalten ist ein hohes Schutzniveau anzustreben“*

Zusätzlich wird in der Stellungnahme des Landratsamtes Wartburgkreis (Teilkopie Anlage 5) vom 06.04.2023 auf folgendes hingewiesen:

*„Durch die geplante Nutzung werden schutzwürdige Räume im Sinne der TA-Lärm mit Anforderungen nach Pkt. 6.1 g) geschaffen.“*

Der Punkt 6.1 g) der TA Lärm gilt für Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten. Damit sind nach Beiblatt 1 zu DIN 18005 folgende Schalltechnische Orientierungswerte (STO) anzustreben und Immissionsrichtwerte nach TA Lärm (nur Gewerbelärm) verbindlich einzuhalten.

Tabelle 1 STO nach Beiblatt 1 zu DIN 18005 und TA Lärm

<b>Schutzwürdigkeit</b>	<b>STO nach Beiblatt 1 zu DIN 18005 und IRW nach TA Lärm</b>
Sondergebiet – Pflegeanstalt Patientenzimmer/Bettenräume – Gästezimmer	<b>Tags 45 dB(A) – Verkehr + Gewerbe Nachts 40 / 35 dB(A) – Verkehr / Gewerbe</b>
Sonstige Aufenthaltsräume, wie allgemeines Wohngebiet	<b>Tags 55 dB(A) – Verkehr + Gewerbe Nachts 45 / 40 dB(A) – Verkehr / Gewerbe</b>
Nachbarbebauung Büßergasse 1, 6 und 9, wie Mischgebiet	<b>Tags 60 dB(A) – Verkehr + Gewerbe Nachts 50 / 45 dB(A) – Verkehr / Gewerbe</b>

STO – schalltechnischer Orientierungswert, IRW – Immissionsrichtwert

Da die TA Lärm bezüglich der Schutzwürdigkeit auf die DIN 4109 verweist und diese Norm für Krankenhäuser und Pflegeanstalten den höchsten passiven Schallschutz für Bettenräume in Krankenhäusern und Sanatorien fordert, könnte man in Anlehnung an diese Norm davon ausgehen, dass für die Nebenräume/Aufenthaltsräume im Hospiz etwas geringere Anforderungen hinsichtlich des Immissionsschutzes vor allem für die Tagzeit gelten. Für die Nachtzeit kann nach Angaben des Auftraggebers davon ausgegangen werden, dass diese Räume in dieser Zeit nicht genutzt werden.

Für die Nebenräume/Aufenthaltsräume wird im vorliegenden Fall von einer Schutzwürdigkeit ausgegangen, die einem allgemeinen Wohngebiet entspricht und für die Nachbarbebauung (Büßergasse 1, 6 und 9) wird in Anlehnung an die Festlegungen des Flächennutzungsplanes von einer Schutzwürdigkeit ausgegangen, die einem Mischgebiet entspricht.

**Eine abschließende Beurteilung der Schutzwürdigkeit bleibt der zuständigen Behörde überlassen.**

Nach TA Lärm dürfen die in Tabelle 1 angegebenen IRW durch kurzzeitige Geräuschspitzen tags um nicht mehr 30 dB und nachts um nicht mehr als 20 dB überschritten werden. Damit ergeben sich folgende maximale kurzzeitige Geräuschspitzen außen vor dem Fenster in Abhängigkeit von der Nutzung des Raumes

Nutzung	zulässige Geräuschspitzen	
	tags	nachts
Patientenzimmer/Bettenräume/Gästezimmer	75 dB(A)	55 dB(A)
Sonstige Aufenthaltsräume	85 dB(A)	60 dB(A)
Nachbarbebauung (Büßergasse 1, 6 und 9)	90 dB(A)	65 dB(A)

## **6. Berechnung Emissionen Verkehrslärm**

Der Geltungsbereich des VE-Planes liegt im Einwirkungsbereich einer stark befahrenen Straße (August-Bebel-Straße) südlich des Geltungsbereiches und einer Bahnlinie nördlich des Geltungsbereiches.

Nachfolgend werden die Schallemissionen dieser Verkehrswege berechnet.

### **6.1 Emissionen Straßenverkehr**

Südlich des Plangebietes verläuft die August-Bebel-Straße. Für diese Straße wurden von der Stadt Bad Salzungen aktuelle Verkehrszählungen zur Verfügung gestellt.

Danach ergeben sich folgende mittlere Verkehrsdaten für den gezählten Zeitbereich vom 03.08.2023 bis zum 17.08.2023.

**DTV** **5348 Fzg/24h**  
**Schwerlastverkehrsanteil** **8,75 %**

Da die Daten keine Unterteilung der Verkehrsstärken für die Tages- und Nachtzeit enthalten, wird diese pauschal nach RLS 19 vorgenommen. Dasselbe gilt für die Einteilung des Schwerlastverkehrsanteiles, auch hier liegen keine eindeutigen Angaben für die Tages- und Nachtzeit vor. Deshalb wird der Anteil von 8,75 % gleichmäßig auf die Anteile von „p1“ und „p2“ mit je 4,5 % aufgeteilt.

Da es sich bei den Zählwerten um den Ist-Zustand handelt, die Prognose aber einen Prognosehorizont von ca. 10 Jahren berücksichtigen sollte, wurde der DTV-Wert auf 10 Jahre hochgerechnet, mit einer jährlichen Steigerung von 1%. Diese Hochrechnung kann als Maximalabschätzung angesehen werden.

Damit ergeben sich folgende Eingangsdaten für die orientierende Berechnung der Emissionen nach RLS 19 für eine Gemeindestraße mit einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und Oberbelag aus Asphalt, sowie einem prognostischen DTV-Wert von 6525 Fzg/24h:

**August-Bebel-Straße – Mt = 375 Kfz/h, Mn = 65 Kfz/h, p<sub>1</sub> = 4,5%, p<sub>2</sub> = 4,5 %, p<sub>Krad</sub> = 0,0 %**

Daraus ergeben sich nach RLS 19 folgende prognostische Emissionsdaten für die Straße:

**August-Belel-Straße L<sub>w</sub>- tags = 80,5 dB(A)/m, L<sub>w</sub>- nachts = 72,9 dB(A)/m,**

Die Lage der Ersatzschallquelle im Rechenmodell ist in Anlage 7 dargestellt.

Die Berechnung der Emissionen nach RLS 19 ist als Anlage 8.1 hinterlegt und die Ergebnisse der Ausbreitungsrechnung für den Straßenlärm sind in Anlage 8 für die Einzelpunkte dokumentiert.

## 6.2 Emissionen Schienenverkehr

Das Plangebiet liegt im Einwirkungsbereich der folgenden Bahnstrecke:

- Strecke 6311 (Bad Salzungen – Immelborn), Lage nördlich des Plangebietes

Von der Deutschen Bahn wurden für den Streckenabschnitt mit E-Mail vom 19.10.2023 prognostische Verkehrsdaten [13] zur Verfügung gestellt. Eine Kopie der Daten kann der Anlage 9.2 entnommen werden. Die Lage der Bahnstrecken im Einwirkungsbereich des Plangebietes kann der Übersicht in Anlage 1 und dem Rechenmodell in Anlage 7 entnommen werden.

Die Berechnung der Emissionsdaten nach Schall 03 [11] erfolgte mit dem Programmpaket LIMA auf der Basis der zur Verfügung gestellten Verkehrsdaten.

Nach Schall 03 [8] ergeben sich folgende Emissionsdaten für die Bahnstrecke:

**Strecke 6311 (am Tag / in der Nacht): L<sub>w</sub> = 77,7 / 73,7 dB(A)**

Die Ergebnisse der Ausbreitungsrechnung des Schienenverkehrs für die einzelnen Immissionspunkte sind in der Anlage 9 dokumentiert.

### **6.3 Gewerbelärm**

Nach den vorliegenden Informationen können durch folgende gewerbliche Anlagen relevante Lärmimmissionen im Plangebiet verursacht werden:

1. Östlich des Plangebietes liegendes Autohaus Fallenstein

Außerdem sind durch das geplante Hospiz ebenfalls Lärmemissionen zu erwarten, die im weitesten Sinne ebenfalls als gewerblich zu betrachten sind und damit nach TA Lärm zu beurteilen sind.

Die gewerblichen Emissionen von außen (Autohaus Fallenstein) und nach außen (Hospiz) werden nachfolgend berechnet.

#### **6.3.1 Gewerbelärm – Autohaus Fallenstein**

Im Rahmen eines Ortstermins am 27.11.2023 wurde eine Befragung des Betreibers des Autohauses Fallenstein zu betrieblichen Vorgängen durchgeführt.

Nach Angaben des Herrn Fallenstein ist von folgenden Aktivitäten des Autohauses auszugehen:

- Betriebszeit von 07:30 – 18:00 Uhr
- Kundenverkehr mit Pkw ca. 10 – 20 Kunden pro Tag
- Reparatur von Pkw in den beiden Werkstätten
- Reinigung von Pkw und Rädern von Pkw in der Waschhalle
- Lieferverkehr für Ersatzteile mit Transportern

Im Folgenden werden die Emissionsansätze für die verschiedenen Aktivitäten dokumentiert. Für die Emissionen der Autowerkstatt über die beiden Tore in der Westfassade wird nach Literaturangaben von einem mittleren Halleninnenpegel in der Werkstatt von 80 dB(A) ausgegangen. Geht man von einer Einwirkzeit von maximal 10 h pro Tag aus, so ergibt sich ein zeitlich beurteilter mittlerer Innenpegel von 78 dB(A). Über die geöffneten Tore wird damit eine flächenbezogene Schalleistung von 74 dB(A)/m<sup>2</sup> emittiert. Dabei wurde ein Korrekturfaktor von 4 dB für den Diffusfeldübergang berücksichtigt.

Für die Waschhalle wird für den Kärcher in der Waschhalle nach Quelle [17] von einer Schalleistung von 96 dB(A) ausgegangen. Nach Angaben des Herrn Fallenstein ist von ca. 2 h pro Tag auszugehen, in denen der Kärcher in Betrieb ist. Damit ergibt sich eine zeitlich beurteilte Schalleistung des Kärchers von 87 dB(A). Diese Schalleistung wird auf die geöffnete Torfläche

von ca. 9 m<sup>2</sup> aufgeteilt. Damit ergibt sich für diese Öffnung eine flächenbezogene Schalleistung von 77,5 dB(A)/m<sup>2</sup>.

Beim Kundenverkehr wird von maximal 20 Pkw/Tag ausgegangen, die das Betriebsgelände anfahren und die in die Werkstatt und nach draußen fahren. Damit ergeben sich maximal 80 Parkbewegungen pro Tag und 5 Bewegungen pro Stunde für die Kunden-Pkw auf dem Kundenparkplatz. Die Berechnung der Emissionen des Parkplatzes kann Anlage 11.2 entnommen werden.

Die Lage der Ersatzschallquellen ist in Anlage 7.1 dargestellt und die Ausbreitungsrechnungen für die Emissionen des Autohauses wurden in Anlage 10 für die ungünstigsten Einzelpunkte (nächst gelegene schutzwürdige Fenster) am Hospiz dokumentiert. Ausbreitungsrechnungen für kurzzeitige Geräuschspitzen durch Türeenschlagen auf dem Parkplatz sind in Anlage 10.1 hinterlegt.

Da die Berechnungen mit geöffneten Toren über den gesamten Tag durchgeführt wurden, sind die Ergebnisse als Maximalabschätzung anzusehen.

### **6.3.2 Gewerbelärm – Emissionen Hospiz**

Nach den vorliegenden Angaben des Auftraggebers sind durch das geplante Hospiz folgende lärmrelevante Emissionen zu erwarten:

- Emissionen durch Lieferverkehr mit LKW bis 7,5 t und Transporter bis 3,5 t
- Emissionen der beiden Parkplätze für Mitarbeiter und Besucher
- Emissionen durch technische Anlagen für Heizung und Lüftung

#### **Lieferverkehr**

Nach den Angaben des Auftraggebers ist davon auszugehen, dass die Belieferung des Hospizes mit Transportern bis 3,5 t oder LKW bis 7,5 t für Wäsche und Lebensmittel erfolgt. Die Zu- und Abfahrt erfolgt über die Büßergasse. Die Verladung erfolgt vor dem Haupteingang.

Zusätzlich ist davon auszugehen, dass die Tagespatienten über Fahrdienste mit Transportern oder Pkw transportiert werden. Detaillierte Angaben liegen hierfür nicht vor, deshalb werden folgende Annahmen getroffen:

- Pro Tag fährt ein LKW bis 7,5 t das Hospiz an und es werden 5 Rollwagen (z.B. mit Wäsche) über die Ladebordwand verladen.
- Zusätzlich fahren pro Tag 5 Transporter (bis 3,5 t) je früh und abends das Hospiz zum Transport von Patienten und zur Belieferung (z.B. Lebensmittel) an.

Die Verladung, oder das Aus- und Einsteigen der Patienten erfolgt vor dem Haupteingang.

Für den LKW bis 7,5 t und die Transporter wird von folgenden Emissionen ausgegangen:

Tabelle 2 Emissionen für LKW-Verkehr nach Quelle [17]

<b>Emittent</b>	<b>Schalleistung</b>	<b>Einwirkzeit pro Vorgang</b>	<b>Schalleistungs-Beurteilungspegel pro Stunde <math>L_{wr,1}</math></b>
LKW-Fahrstrecke (bis 7,5t)	72 dB(A)/10 m/h	3,6 s/10 m	62 dB(A)/m/h
Transporter-Fahrstrecke	63 dB(A)/10 m/h	3,6 s/10 m	53 dB(A)/m/h
Türenschiagen	100 dB(A)	5 s ( $T_{max5s}$ )	71,4 dB(A)/h/Vorgang
Motorstart	100 dB(A)	5 s ( $T_{max5s}$ )	71,4 dB(A)/h/Vorgang
LKW-Bremse	108 dB(A)	5 s ( $T_{max5s}$ )	79,4 dB(A)/h/Vorgang

Für den Lieferverkehr mit LKW bis 7,5 t wird davon ausgegangen, dass dies 1x pro Tag in der Tagzeit erfolgt. Damit reduzieren sich die Emissionen aus Tabelle 3 um 12 dB pro Vorgang. Je LKW wird davon ausgegangen, dass 5 Rollwagen abgeladen und 5 Rollwagen aufgeladen werden. Nach Quelle [17] ist von folgenden Emissionen ( $L_{w,A}$ ) auszugehen:

10x Rollcontainer über Ladebordwand	78 dB(A)/Vorgang	88 dB(A) gesamt
10x Rollgeräusch Wagenboden	75 dB(A)/Vorgang	85 dB(A) gesamt
Emissionen je Verladung gesamt		89,8 dB(A)

**Schalleistungs-Beurteilungspegel für 1 LKW/Tag 77,8 dB(A)**

Für den Transporterverkehr (Fahrdienst, Lieferverkehr) wird von 10 Transportern ausgegangen, die das Gelände anfahren, damit reduzieren sich die Emissionen aus Tabelle 3 um 2 dB pro Vorgang.

Die Lage der Ersatzschallquellen kann Anlage 7.2 entnommen werden und die Ausbreitungsrechnungen für den Lieferverkehr des Hospizes sind in Anlage 12 für die ungünstigsten Einzelpunkte dokumentiert.

### **Parkplatzlärm**

Für Mitarbeiter und Besucher stehen folgende zwei Parkplätze zur Verfügung, deren Lage der Anlage 6 zu entnehmen ist:

Parkplatz 1	Flst. 989/4 mit 18 Stellplätzen, ca. 368 m <sup>2</sup>
Parkplatz 2	Flst. 989/6 mit 14 Stellplätzen, ca. 310 m <sup>2</sup>

Da die Mitarbeiter nach den vorliegenden Informationen als Voll- und Teilzeitkräfte über 8 h oder 4 h arbeiten, gibt es keine festen Schichtwechselzeiten. Damit ist die Bewegungshäufigkeit für die Tages- und Nachtzeit schwierig abzuschätzen. Geht man von insgesamt ca. 20 Beschäftigten aus und nimmt weiterhin an, dass ca. 15 der Mitarbeiter in der Tagzeit und 5 Mitarbeiter in der Nachtzeit an- und abfahren, so ergeben sich für die Mitarbeiter tags von 6.00 – 22.00 Uhr ca. 30 Bewegungen und nachts von 22.00 – 06.00 Uhr ca. 10 Bewegungen.

Für die zusätzlichen Besucher der Patienten wird noch einmal pauschal von 10 Besuchern in der Tagzeit von 06.00 – 22.00 Uhr mit 20 Bewegungen und 2 Besuchern in der lautesten Nachtstunde mit 2 Bewegungen ausgegangen.





Damit ergeben sich folgende Pkw-Bewegungen für die beiden Parkplätze mit 32 Stellplätzen:

Tags von 6.00 – 22.00 Uhr	ca. 50 Bewegungen
Nachts von 22.00 – 06.00 Uhr	ca. 12 Bewegungen.
Nachts lauteste Nachtstunde	ca. 12 Bewegungen (pauschale Annahme)

Da in der Nachtzeit die lauteste Nachtstunde zu bewerten ist, wurden Berechnungen durchgeführt, um festzustellen welche Pkw-Stellplätze zur Nachtzeit (22 – 06 Uhr) genutzt werden können. Da in der Nachtzeit erfahrungsgemäß das Spitzenpegelkriterium festlegt, welche Pkw-Stellplätze nachts nutzbar sind, wurde auf jedem Pkw-Stellplatz der möglich ist, eine Ersatzschallquelle mit der Spitzen-Schalleistung für das Pkw-Türenschiagen angeordnet und damit wurden Ausbreitungsrechnungen durchgeführt. Als Ergebnis wurden 12 Pkw-Stellplätze (Parkplatz 1, 5 Stellplätze und Parkplatz 2, 7 Stellplätze) festgelegt, auf denen das Türenschiagen an den nächst gelegenen Immissionspunkten nicht zu Überschreitungen des Richtwertes um mehr als 20 dB führt.

**Allerdings musste für die Südseite des Parkplatz 2 zusätzlich eine 2 m hohe Lärmschutzwand berücksichtigt werden und die Wandscheibe des Gebäudes 2 (Nord-West) musste um 1 m verlängert werden. Die erforderlichen Schallschutzmaßnahmen sind in Anlage 7.2 dargestellt.**

Teilt man diese Pkw-Bewegungen gleichmäßig auf beide Parkplätze auf, so ergeben sich nach Parkplatzlärmstudie folgende Emissionen der beiden Parkplätze und der Zu- und Abfahrt der Parkplätze.

	Emissionen Parkplatz Tags / nachts	Emissionen Zu-/Abfahrt tags / nachts
Parkplätze 1 + 2 tags	47,6 / - dB(A)/m <sup>2</sup>	zusammengefasstes Verfahren
Parkplatz 1 nachts (5 St.)	- / 56,6 dB(A)/m <sup>2</sup>	- / 54,5 dB(A)/m
Parkplatz 2 nachts (7 St.)	- / 55,8 dB(A)/m <sup>2</sup>	- / 56,0 dB(A)/m

Die Berechnung der Emissionen nach Parkplatzlärmstudie kann Anlage 11.2 entnommen werden. Die Lage der Ersatzschallquellen kann der Anlage 7.2 entnommen werden und die Ausbreitungsrechnung ist in Anlage 12 dokumentiert.

### **Technische Anlagen für Heizung, Lüftung, Kühlung**

Es liegen zurzeit noch keine detaillierten Angaben zu technischen Anlagen vor, es sind lediglich folgende zwei Flächen für derartige Geräte vorgesehen:

Fläche 1	auf dem Dach des Gebäudes mit Haupteingang
Fläche 2	östlich des Gebäudes 2 auf dem Boden

Die Lage der beiden Flächen ist im Lageplan in Anlage 16 dargestellt.

Zur Abschätzung der zulässigen Lärmemissionen technischer Geräte auf diesen Flächen wurden Ausbreitungsrechnungen mit einer Ersatzschallquelle mit einer Schalleistung von je 65 dB(A) für jede Fläche durchgeführt. Die Ersatzschalleistung wurde 1 m über Dach (Fläche 1) und 1 m über Boden (Fläche 2) angeordnet. Die Ergebnisse dieser Ausbreitungsrechnung sind in der Anlage 16.1 für die nächstgelegenen Immissionspunkte dokumentiert.

#### 6.4 kurzzeitige Geräuschspitzen (Gewerbelärm)

Für gewerbliche Lärmquellen, die nach TA Lärm zu beurteilen sind, müssen zusätzlich kurzzeitige Geräuschspitzen untersucht werden.

Im vorliegenden Fall sind folgende relevante kurzzeitige Geräuschspitzen von den gewerblichen Emittenten zu erwarten:

Emittent	Schalleistung $L_{wAF,max}$	Lage der Quelle
LKW-Bremse Spitz1+2	110 dB(A)	Lieferbereich Hospiz nur tags
Türenschiagen Pkw Spitz	97,5 dB(A)	Parkplätze Hospiz (tags / nachts) und Autohaus Fallenstein nur tags

Die Lage der Ersatzschallquellen kann dem Rechenmodell in Anlagen 7.1 und 7.2 entnommen werden und die Ausbreitungsrechnungen für die kurzzeitigen Geräuschspitzen zu den nächstgelegenen Immissionspunkten sind in Anlagen 10.1 (Autohaus Fallenstein), 11.1 (Parkplätze Hospiz) und 12.1 (Lieferverkehr Hospiz) dokumentiert.

#### 6.5 anlagenbezogener Verkehr auf öffentlicher Straße

Für den anlagenbezogenen Verkehr auf der öffentlichen Straße zum Hospiz im Bereich Büßergasse wird überschlägig von folgenden Fahrbewegungen ausgegangen.

Fahrziel	Fahrzeugart	Anzahl pro h tags / nachts
Parkplätze 1+2 Hospiz	Pkw	4 / 2
Patienten An/ab + Lieferverk.	Transporter bis 3,5t (wie Pkw)	0,6 / 0
Lieferdienst	LKW bis 7,5 t	0,06 / 0
<b>Gesamt</b>		<b>4,66 / 2 (SV-Anteil 1,3% tags)</b>

Für die genannte stündliche Verkehrsstärke ergeben sich nach RLS 19 in Anlage 8.1 folgende Emissionen:

**tags / nachts                      56,6 / 52,7 dB(A)/m**

Die Ausbreitungsrechnungen für den anlagenbezogenen Verkehr auf der öffentlichen Straße sind der Anlage 13 zu entnehmen.

## **7. Ergebnisse der Berechnungen**

Nachfolgend werden die Ergebnisse der Berechnungen zusammengefasst.

### **7.1 Ergebnisse zum Verkehrslärm Straße**

Die Ergebnisse der Berechnungen zum Verkehrslärm – Straße wurden als Einzelpunktberechnungen in Anlage 8 dokumentiert. Aus Anlage 8 ergeben sich folgende Ergebnisse:

- An der Südfassade der geplanten Gebäude ergeben sich tags Beurteilungspegel bis 55 dB(A) und nachts bis 47 dB(A).
- Geht man für diese Aufenthaltsräume (keine Bettenzimmer) von einer Schutzwürdigkeit aus, die einem STO für WA entspricht, so wird tags der STO eingehalten/ausgeschöpft und nachts wird der STO für Verkehrslärm um 2 dB überschritten.
- Im Bereich der Patientenzimmer/Bettenräume vor der Nordfassade ergeben sich tags Beurteilungspegel bis 46 dB(A) und nachts bis 38 dB(A).
- Geht man für diese Patientenzimmer/Bettenzimmer von einer Schutzwürdigkeit aus, die für Krankenhäuser und Pflegeanstalten gilt, so wird tags der STO (45 dB(A)) um 1 dB überschritten und nachts wird der STO (40 dB(A)) für Verkehrslärm eingehalten.

### **7.2 Ergebnisse zum Verkehrslärm Schiene**

Die Ergebnisse der Berechnungen zum Verkehrslärm – Schiene wurden als Einzelpunktberechnungen in Anlage 9 dokumentiert. Aus Anlage 9 ergeben sich folgende Ergebnisse:

- An der Südfassade der geplanten Gebäude ergeben sich tags Beurteilungspegel bis 37 dB(A) und nachts bis 33 dB(A).
- Geht man für diese Aufenthaltsräume (keine Bettenzimmer) von einer Schutzwürdigkeit aus, die einem STO für WA entspricht, so wird tags der STO um 18 dB unterschritten und nachts wird der STO für Verkehrslärm um 12 dB unterschritten.
- Im Bereich der Patientenzimmer/Bettenräume vor der Nordfassade ergeben sich tags Beurteilungspegel bis 53 dB(A) und nachts bis 49 dB(A).
- Geht man für diese Patientenzimmer/Bettenzimmer von einer Schutzwürdigkeit aus, die für Krankenhäuser und Pflegeanstalten gilt, so wird tags der STO (45 dB(A)) um 8 dB überschritten und nachts wird der STO für Verkehrslärm (40 dB(A)) um 9 dB überschritten.

### **7.3 Ergebnisse zum Verkehrslärm gesamt (Straße + Schiene)**

In der Anlage 9.1 wurden die Ergebnisse energetisch addiert, dabei ergaben sich folgende Gesamtpegel:

- An der Südfassade der geplanten Gebäude ergeben sich tags Beurteilungspegel bis 55 dB(A) und nachts bis 47 dB(A).

- Geht man für diese Aufenthaltsräume (keine Bettenzimmer) von einer Schutzwürdigkeit aus, die einem STO für WA entspricht, so wird tags der STO (55 dB(A)) ausgeschöpft und nachts wird der STO für Verkehrslärm (45 dB(A)) um 2 dB überschritten.
- Im Bereich der Patientenzimmer/Bettenräume vor der Nordfassade ergeben sich tags Beurteilungspegel bis 53 dB(A) und nachts bis 49 dB(A).
- Geht man für diese Patientenzimmer/Bettenzimmer von einer Schutzwürdigkeit aus, die für Krankenhäuser und Pflegeanstalten gilt, so wird tags der STO (45 dB(A)) um 8 dB überschritten und nachts wird der STO für Verkehrslärm (40 dB(A)) um 9 dB überschritten.

#### **7.4 Ergebnisse zum Gewerbelärm**

Mit den unter Punkt 6 dargestellten Emissionsdaten wurden Ausbreitungsrechnungen mit dem Rechenmodell in Anlagen 7.1 und 7.2 für Gewerbelärm durchgeführt. Die Ergebnisse der Berechnungen wurden als Einzelpunktberechnungen in den Anlagen 10 (Autohaus Fallenstein östlich) und Anlage 12 + 16.1 (Emissionen Hospiz im westlichen Bereich) dokumentiert. Die Gesamtpegel im westlichen Bereich für den Parkplatzlärm, den Lieferverkehr und die technischen Anlagen wurden in Anlage 15 berechnet.

##### **Ergebnisse für Gewerbelärm Autohaus Fallenstein (Anlage 10)**

Für die Emissionen des Autohauses Fallenstein ergibt sich am nächst gelegenen Fenster eines Patientenzimmers in der Nordfassade ein Beurteilungspegel von 40 dB(A) für die Tagzeit. Damit wird der Immissionsrichtwert für Krankenhäuser und Pflegeanstalten für Tagzeit um 5 dB unterschritten.

Am nächst gelegenen schutzwürdigen Aufenthaltsraum in der Südfassade (nach Angaben des Grundrisses in Anlage 6, Seite 2) ergibt sich ein Beurteilungspegel von 54 dB(A).

Geht man für diese Aufenthaltsräume (keine Bettenzimmer) von einer verringerten Schutzwürdigkeit aus, die einem allgemeinen Wohngebiet entspricht, so wird der Immissionsrichtwert um 1 dB unterschritten.

Geht man für diese Aufenthaltsräume ebenfalls von einer Schutzwürdigkeit aus, die Krankenhäusern oder Pflegeanstalten entspricht, so wird der Immissionsrichtwert um 9 dB überschritten.

Für die Nachtzeit (22 – 06 Uhr) sind am geplanten Hospiz nach den Angaben des Herrn Fallenstein keine Schallimmissionen durch das Autohaus zu erwarten.

Zur Tagzeit können durch die Emissionen des Autohauses Fallenstein kurzzeitige Geräuschspitzen bis 55 dB(A) an den Fenstern der Patientenzimmer in der Nordfassade und bis 67 dB(A) am nächst gelegenen Fenster eines schutzwürdigen Raumes in der Südfassade auftreten. Damit sind keine Überschreitungen des Immissionsrichtwertes durch kurzzeitige Geräuschspitzen tags um 30 dB(A) zu erwarten. Siehe Anlage 10.1

### **Ergebnisse für Gewerbelärm durch Emissionen des Hospizes (Anlagen 11, 12, 15)**

Wie aus der Anlage 15 zu entnehmen ist, sind an den nächst gelegenen Patientenzimmern in der Nordfassade (westlicher Bereich) Beurteilungspegel von tags 41 dB(A) und nachts bis 34 dB(A) durch den Parkplatzlärm und den Lieferverkehr des Hospizes zu erwarten. Damit wird der Immissionsrichtwert für Krankenhäuser und Pflegeanstalten tags um 4 dB und nachts um 1 dB unterschritten.

An den Aufenthaltsräumen sind tags Beurteilungspegel bis 55 dB(A) und nachts bis 34 dB(A) zu erwarten.

Lediglich an einem Immissionspunkt (IP 2-Geb2-Süd) ergibt sich nachts ein Beurteilungspegel bis 43 dB(A). Damit wird der Immissionsrichtwert für allgemeines Wohngebiet tags maximal ausgeschöpft. Da nach Angaben des Auftraggebers diese Räume (Aufenthaltsräume) nachts nicht genutzt werden, kann die rechnerische Überschreitung vor einem Fenster toleriert werden.

An der Nachbarbebauung sind tags Beurteilungspegel bis 47 dB(A) (IP-Büßergasse 9) und nachts bis 44 dB(A) (IP-Büßergasse 1) zu erwarten.

Dabei wurden folgende Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt:

- Nachts (22 – 06 Uhr) werden nur die 5 Stellplätze auf Parkplatz 1 und die 7 Stellplätze auf Parkplatz 2 genutzt, deren Lage im Modell in Anlagen 7 und 7.2 dargestellt ist.
- Es wird eine 2 m hohe und ca. 21 m lange Lärmschutzwand südlich der zur Nachtzeit genutzten 7 Pkw-Stellplätze auf Parkplatz 2 errichtet, Lage siehe Rechenmodell Anlage 7.2
- Verlängerung Westwand Gebäude2 um 1 m nach Norden, siehe Anlage 7.2
- Im Geltungsbereich des VE-Planes finden nachts keine lärmrelevanten Aktivitäten statt, außer den Parkbewegungen der Mitarbeiter auf den angegebenen Stellplätzen

Damit wird an der Nachbarbebauung der Immissionsrichtwert für Mischgebiet tags um 13 dB unterschritten und nachts wird er um 1 dB unterschritten.

Bei Einhaltung der genannten Randbedingungen ergeben sich kurzzeitige Geräuschspitzen von Tags bis 85 dB(A) (IP-Büßergasse 9) durch LKW-Bremse und nachts ergeben sich Spitzen bis 65 dB(A) (IP-Büßergasse 1) durch Türenschnellen von Pkw.

Damit sind keine Überschreitungen des Immissionsrichtwertes durch kurzzeitige Geräuschspitzen tags um 30 dB(A) und nachts um mehr als 20 dB zu erwarten. Siehe Anlage 11.1 und 12.1.

## **8. Schallschutzmaßnahmen**

Nachfolgend Angaben zu aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen.

### **8.1. Trennungsgebot nach §50 BImSchG, Gebietsgliederung**

Das Trennungsgebot nach §50 BImSchG sieht vor, dass die Gebietsgliederung so auszuführen ist, dass die sich ergebenden Richtwerte an den Gebietsgrenzen nicht mehr als 5 dB voneinander abweichen.

Im vorliegenden Fall grenzt zwar östlich direkt eine gewerblich genutzte Fläche (Autohaus Falenstein) an das Gelände des Hospizes an, allerdings wurden die Patientenzimmer in der Nordfassade des Hospizes so angeordnet, dass trotz der räumlichen Nähe zum Gewerbebetrieb keine relevanten gewerblichen Immissionen vor den Fenstern der Patientenzimmer zu erwarten sind.

Bezüglich des Verkehrslärmes liegt das Hospiz mit dem Hauptgebäude ca. 70 m südlich der Bahnlinie und 50 m nördlich der August-Bebel-Straße. Eine Vergrößerung zu einer der beiden Verkehrslärmquellen führt damit automatisch zu einer Verringerung des Abstandes zur anderen Lärmquelle. Wobei eine Verschiebung des Gebäudes nach Norden nicht mehr möglich ist, da nördlich das Gelände einer Kleingartenanlage angrenzt.

Damit sind die Möglichkeiten zur Abstandsvergrößerung bezüglich der Verkehrslärmquellen stark eingeschränkt.

### **8.2. aktiver Schallschutz für Verkehrslärm**

Aktive Lärmschutzmaßnahmen wären im vorliegenden Fall nur sinnvoll, wenn diese direkt nördlich der Straße, oder südlich der Bahnlinie angeordnet werden. Beides ist im vorliegenden Fall nur schwierig möglich und Untersuchungen dazu wurden nicht beauftragt.

### **8.3 Schallschutzmaßnahmen an Gebäuden**

Wenn die Abwägung zum Ergebnis kommt, dass die Überschreitungen durch Verkehrslärm hingenommen werden, da andere Belange überwiegen, dann sind entsprechende passive Schallschutzmaßnahmen nach DIN 4109 erforderlich.

Die bauaufsichtlich eingeführte DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ (Quelle [6]) enthält die baurechtlichen Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen in Abhängigkeit vom „maßgeblichen Außenlärmpegel“

Im vorliegenden Fall wird der maßgebliche Außenlärmpegel durch den Verkehrslärm an der Südfassade von der Straße und an der Nordfassade vom Schienenlärm bestimmt.

Nach Punkt 5.5.2 der DIN 4109 sind bei der Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels 3 dB zu den rechnerischen Immissionen durch Verkehrslärm zu addieren.

Zusätzlich ist nach DIN 4109-1 (Quelle [6]) zu prüfen, ob sich bei Addition von 10 dB zum Gesamt-Beurteilungspegel für die Nachtzeit höhere Pegel ergeben, als für die Tagzeit.

Ist dies der Fall, so sind die Nacht-Beurteilungspegel zur Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels heranzuziehen.

In der Anlage 14 wurden Gesamtpegel für die Tages- und Nachtzeit ermittelt.

Da der Nachtpegel weniger als 10 dB unter dem Tag Pegel liegt, ist der maßgebliche Außenlärmpegel durch Addition von 13 dB zu den dargestellten Nachtpegeln zu errechnen.

Damit ergeben sich nach Anlage 14 an der Nordfassade maßgebliche Außenlärmpegel bis 62 dB(A) und an der Südfassade ergeben sich maßgebliche Außenlärmpegel bis 60 dB(A).

Die Anforderungen an die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergeben sich unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach Punkt 7.1 der DIN 4109-1:2018-01 nach folgender Gleichung (6):

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Dabei ist:

$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;
$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume oder Ähnliches;
$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$	für Büroräume und Ähnliches;
$L_a$	der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-02 [7].

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;
$R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume oder Ähnliches.

**Daraus ergibt sich ein erforderliches gesamtes bewertetes Schalldämmmaß der Außenbauteile in der Nordfassade für die Bettenräume von 37 dB und von 30 – 35 dB für die Südfassade. Dabei ist zu entscheiden, welche Anforderungen für die Aufenthaltsräume (keine Bettenräume) des Hospizes anzuwenden sind.**

Der rechnerische Nachweis ist nach DIN 4109-2:2018-01, Gleichung (32) unter Berücksichtigung der Gleichung (33) zu führen.

Für Außenbauteile, die unterschiedlich zur maßgeblichen Lärmquelle orientiert sind, siehe DIN 4109-2:2018-01, Punkt 4.4.1, ist der Nachweis unter Berücksichtigung der Hinweise aus Punkt 4.4.1 zu führen.

Die erforderlichen gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße  $R'_{w,ges}$  sind in Abhängigkeit vom Verhältnis der gesamten Außenfläche des Raumes  $S_s$  zur Grundfläche  $S_G$  nach DIN 4109-2:2018 zu korrigieren.



## **9. Angaben zu Außenwohnbereichen**

Nach Angaben aus Beiblatt 1 zur DIN 18005 [8] sollen die Orientierungswerte bereits auf den Rand der Bauflächen oder der überbaubaren Grundstücksflächen in den jeweiligen Baugebieten, oder der Flächen sonstiger Nutzung bezogen werden. Bei Außen- und Außenwohnbereichen gelten grundsätzlich die Orientierungswerte des Zeitbereichs „tags“.

Danach sind Außenwohnbereiche z.B. Balkone, Loggien, Terrassen, wenn sie zum regelmäßigen Aufenthalt dienen.

Im vorliegenden Fall wird der STO für allgemeines Wohngebiet in der Tagzeit (55 dB(A)) vor der Nordfassade der Bettenräume eingehalten. Die hohen Anforderungen die sich für Krankenhäuser und Pflegeanstalten für die Tagzeit ergeben (45 dB(A)) können nicht eingehalten werden. Dies wäre nur annähernd möglich, wenn Balkone, Loggien und Terrassen mit zusätzlichen Verglasungen versehen werden.

## **10. Zusammenfassung und Diskussion**

Im Rahmen der vorliegenden Untersuchungen wurden schalltechnische Berechnungen für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan sonstiges Sondergebiet Hospiz-Zentrum „Hospiz St. Wendel“ der Stadt Bad Salzungen durchgeführt.

Die Lage des Plangebietes in der Stadt Bad Salzungen kann dem Übersichtsplan in Anlage 1 und der Flurkarte in Anlage 2 entnommen werden.

Ein Lageplan für das geplante Vorhaben ist als Anlage 3 hinterlegt. Detaillierte Zeichnungen mit Grundrissen, Ansichten und Schnitten sind unter Anlage 6 beigefügt.

Nach rechtskräftigem Flächennutzungsplan der Stadt Bad Salzungen (Teilkopie Anlage 4) liegt das Plangebiet in einem als Mischgebiet ausgewiesenen Bereich.

Gemäß Forderungen des Landratsamtes Wartburgkreis aus Schreiben vom 06.04.2023 (siehe Anlage 5) ist für den VE-Plan eine Schallimmissionsprognose zu erstellen. Im Rahmen dieser Schallimmissionsprognose sind gemäß Auftrag die zu erwartenden Schallimmissionen im Geltungsbereich des Bebauungsplanes für den Verkehrslärm – Straße + Schiene und den Gewerbelärm zu ermitteln. Außerdem sind die durch den Betrieb des Hospiz zu erwartenden Immissionen an der vorhandenen Nachbarbebauung zu beurteilen.

Die Emissionen der südlich gelegenen August-Bebel-Straße wurden einer Verkehrszählung der Stadt Bad Salzungen vom August 2023 entnommen. Die Zählraten wurden nachträglich prognostisch für 10 Jahre mit einer Steigerung von 1% pro Jahr hochgerechnet.

Die Emissionen (Prognosedaten) für den Schienenlärm wurden den Angaben der Deutschen Bahn entnommen, die als Anlage 9.2 hinterlegt sind.

Neben dem Verkehrslärm wurden Berechnungen zum Gewerbelärm für ein östlich angrenzendes Autohaus und für die Emissionen des Hospizes durchgeführt.

Für die Berechnungen wurden 3D Rechenmodelle erstellt, deren Kopien den Anlagen 7, 7.1 und 7.2 zu entnehmen sind.

Für den Verkehrslärm wurden Immissionspunkte rund um die Fassaden des Hospizes berücksichtigt, deren Lage in Anlage 7 dargestellt ist.

Für den Gewerbelärm wurden andere Immissionspunkte an der nächst gelegenen schutzwürdigen Bebauung (im Plangebiet und außerhalb Plangebiet) berücksichtigt, deren Lage Anlagen 7.1 und 7.2 zu entnehmen ist.

Die Ergebnisse der Berechnungen wurden unter Punkt 7 zusammengefasst und werden nachfolgend noch einmal kurz dokumentiert.

### **Ergebnisse zum Verkehrslärm gesamt (Straße + Schiene)**

In der Anlage 9.1 wurden die Ergebnisse energetisch addiert, dabei ergaben sich folgende Gesamtpegel:

- An der Südfassade der geplanten Gebäude ergeben sich tags Beurteilungspegel bis 55 dB(A) und nachts bis 47 dB(A).
- Geht man für diese Aufenthaltsräume (keine Bettenzimmer) von einer Schutzwürdigkeit aus, die einem STO für WA entspricht, so wird tags der STO (55 dB(A)) ausgeschöpft und nachts wird der STO für Verkehrslärm (45 dB(A)) um 2 dB überschritten.
- Im Bereich der Patientenzimmer/Bettenräume vor der Nordfassade ergeben sich tags Beurteilungspegel bis 53 dB(A) und nachts bis 49 dB(A).
- Geht man für diese Patientenzimmer/Bettenzimmer von einer Schutzwürdigkeit aus, die für Krankenhäuser und Pflegeanstalten gilt, so wird tags der STO (45 dB(A)) um 8 dB überschritten und nachts wird der STO für Verkehrslärm (40 dB(A)) um 9 dB überschritten.

### **Ergebnisse für Gewerbelärm Autohaus Fallenstein (Anlage 10)**

Die Immissionen des Autohauses Fallenstein halten vor den Fenstern der Gästezimmer/Bettenräume der Nordfassade die Immissionsrichtwerte für Krankenhäuser und Pflegeanstalten tags und nachts ein.

Vor den Fenstern der Aufenthaltsräume in der Südfassade wird der Immissionsrichtwert für ein Wohngebiet (WA) eingehalten.

### **Ergebnisse für Gewerbelärm durch Emissionen des Hospizes (Anlagen 11, 12, 15)**

Vor den Fenstern der Gästezimmer/Bettenräume werden die Immissionsrichtwerte für Krankenhäuser und Pflegeanstalten eingehalten.

Vor den Fenstern der Aufenthaltsräume sind tags Beurteilungspegel bis 55 dB(A) und nachts bis 34 dB(A) zu erwarten. Lediglich an einem Immissionspunkt (IP 2-Geb2-Süd) ergibt sich nachts ein Beurteilungspegel bis 43 dB(A). Damit wird der Immissionsrichtwert für allgemeines Wohngebiet tags maximal ausgeschöpft. Da nach Angaben des Auftraggebers diese Räume (Aufenthaltsräume) nachts nicht genutzt werden, kann die rechnerische Überschreitung vor einem Fenster zur Nachtzeit toleriert werden.

Eine abschließende Beurteilung dazu bleibt der zuständigen Behörde überlassen.

An der Nachbarbebauung sind tags Beurteilungspegel bis 47 dB(A) (IP-Büßergasse 9) und nachts bis 44 dB(A) (IP-Büßergasse 1) zu erwarten.

Damit werden an der Nachbarbebauung die Immissionsrichtwerte für Mischgebiet bei Realisierung nachfolgend genannter Schallschutzmaßnahmen eingehalten.

### **Schallschutzmaßnahmen:**

- Nachts (22 – 06 Uhr) werden nur die 5 Stellplätze auf Parkplatz 1 und die 7 Stellplätze auf Parkplatz 2 genutzt, deren Lage im Modell in Anlagen 7 und 7.2 dargestellt ist.
- Es wird eine 2 m hohe und ca. 21 m lange Lärmschutzwand südlich der zur Nachtzeit genutzten 7 Pkw-Stellplätze auf Parkplatz 2 errichtet, Lage siehe Rechenmodell Anlage 7.2
- Verlängerung Westwand Gebäude 2 um 1 m nach Norden, siehe Anlage 7.2
- Im Geltungsbereich des VE-Planes finden nachts keine lärmrelevanten Aktivitäten statt, außer den Parkbewegungen der Mitarbeiter

**Bei der Beurteilung der Ergebnisse wurde die Schutzwürdigkeit der Aufenthaltsräume (keine Gästezimmer/Bettenräume) des Hospizes gleichgesetzt mit der Schutzwürdigkeit von Wohnräumen im allgemeinen Wohngebiet und die Schutzwürdigkeit der angrenzenden Wohnbebauung wurde in Anlehnung an den Flächennutzungsplan als Mischgebiet angenommen. Eine abschließende Beurteilung der Schutzwürdigkeit bleibt der zuständigen Behörde vorbehalten.**

**Auf der Grundlage der Ergebnisse der vorliegenden Schallimmissionsprognose ergeben sich folgende Vorschläge für textliche Festsetzungen zum Schallschutz im Geltungsbereich des Bebauungsplanes:**

1. Zum Schutz gegen Außenlärm im Plangebiet sind nach DIN 4109:2018 die Anforderungen der DIN 4109-1:2018 an die Luftschalldämmung der Außenbauteile zu realisieren. Die maßgeblichen Außenlärmpegel an den Fassaden des Hospizes sind Anlage 14 zu entnehmen.


2. Im Plangebiet sind die Bettenräume und Aufenthaltsräume mit einer Zwangslüftung zu versehen, mit der eine Lüftung des Raumes ohne Öffnung des Fensters möglich ist. Die Lüftungseinrichtung darf nicht zu einer Unterschreitung des erforderlichen resultierenden Schalldämm-Maßes der Außenfassade führen.
3. Nachts (22 – 06 Uhr) werden nur die 5 Stellplätze auf Parkplatz 1 und die 7 Stellplätze auf Parkplatz 2 genutzt, deren Lage im Modell in Anlagen 7 und 7.2 dargestellt ist.
4. Es wird eine 2 m hohe und ca. 21 m lange Lärmschutzwand südlich der zur Nachtzeit genutzten 7 Pkw-Stellplätze auf Parkplatz 2 errichtet, Lage siehe Rechenmodell Anlage 7.2
5. Die Schalleistung der technischen Anlagen an den Technikstandorten I und II ist tags auf 75 dB(A)/Standort und nachts auf 65 dB(A)/Standort zu begrenzen.

**Des Weiteren sind weitere folgende Maßnahmen zu realisieren.**

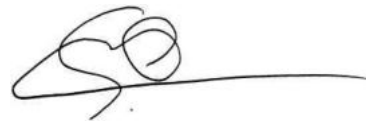
- Im Bereich der Büßergasse gilt nachts eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.
- Die Nutzung der Räume im Hospiz erfolgt gemäß den Festlegungen in den Grundrissen in Anlagen 6.

Die Ausbreitungsrechnungen wurden mit dem Programmpaket LIMA unter Mitwindbedingungen nach den geltenden Normen durchgeführt.

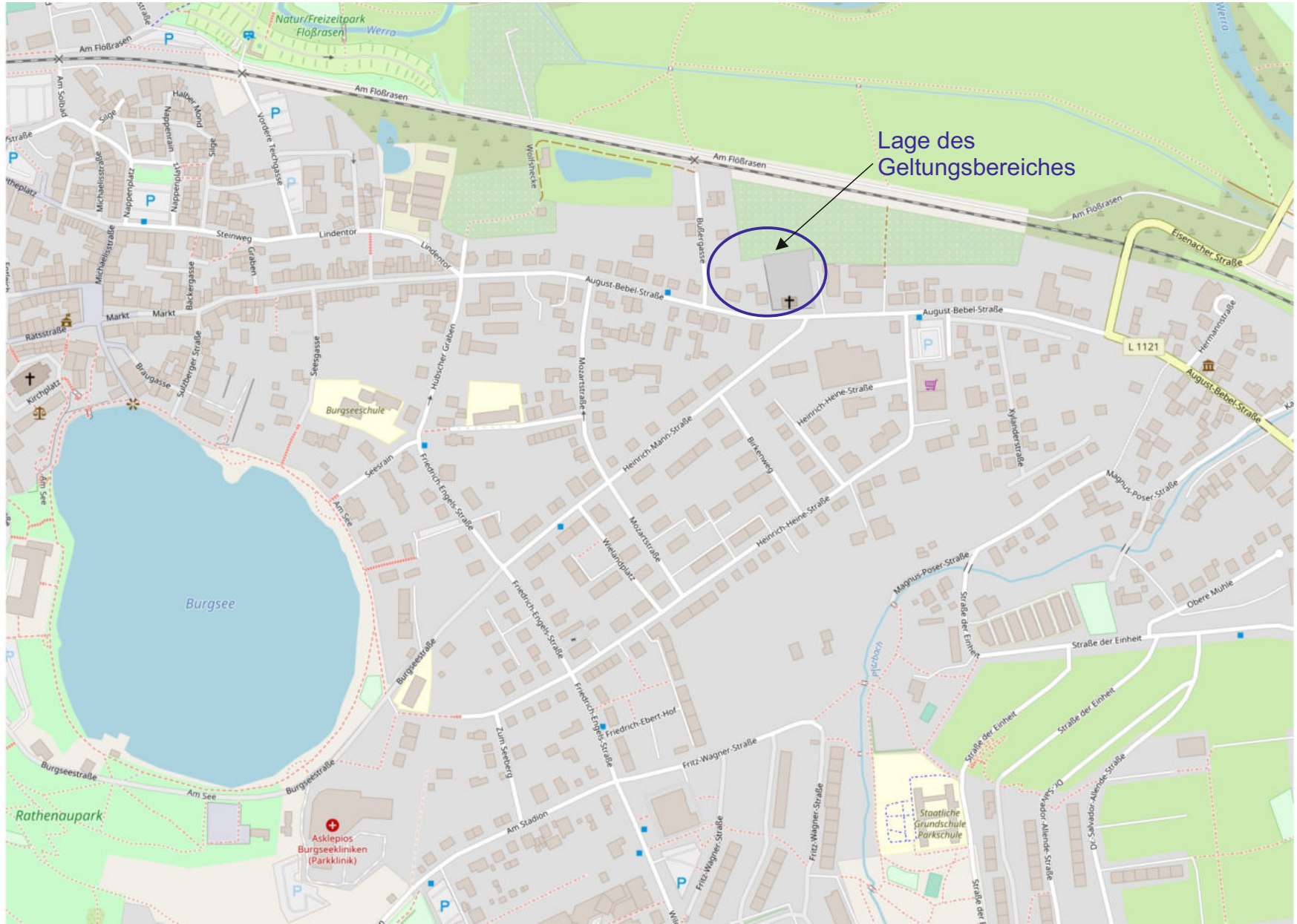
Eisenach, den 19.02.2024



Dipl.-Ing. Bernhard Frank

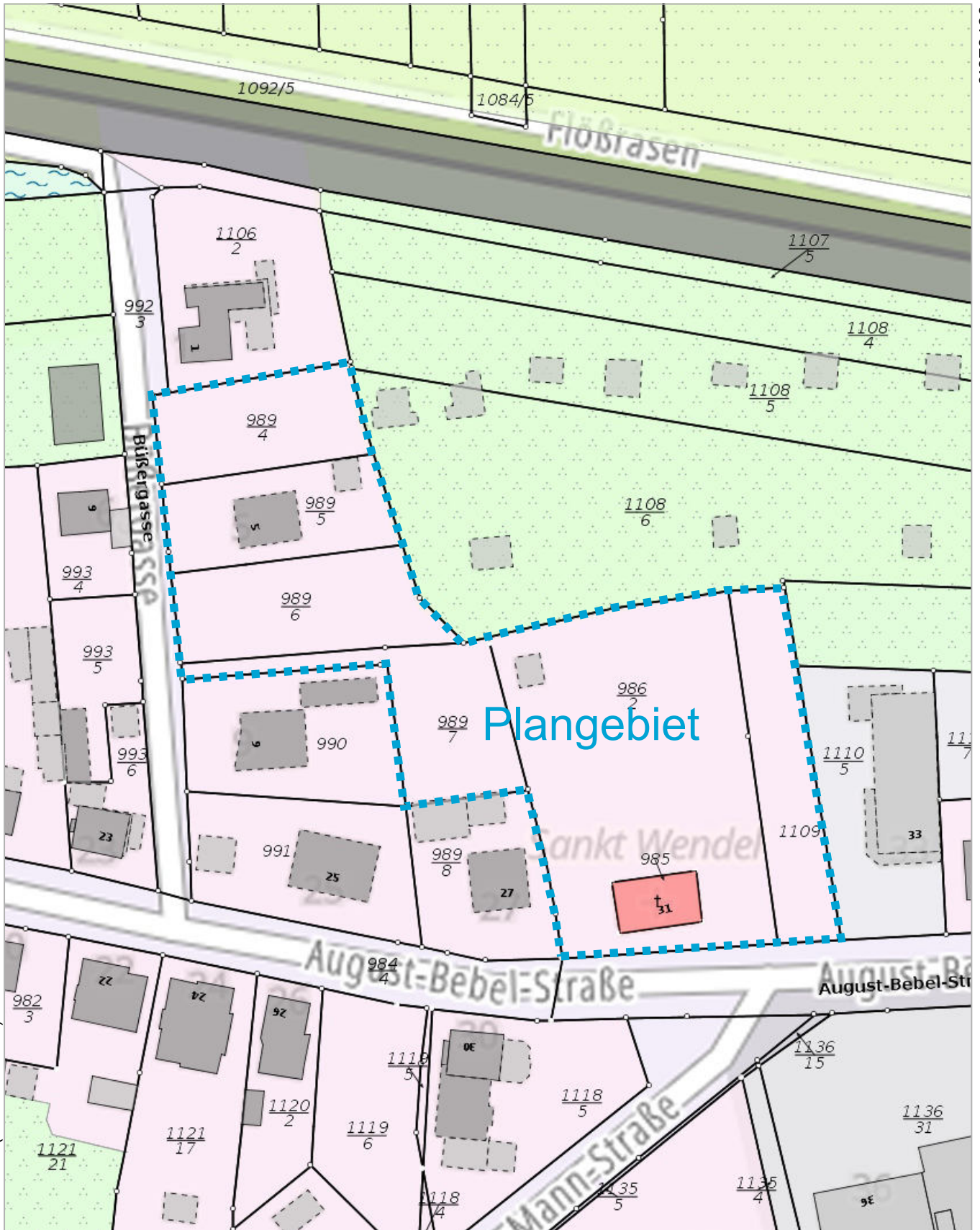


Dipl.-Ing.(FH) Schellenberger,



**Anlage 1 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS  
Übersichtsplan mit Lage des Geltungsbereiches für den VE-Plan**





**Anlage 3 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS**  
**Lageplan mit geplanten Gebäuden und**  
**Außenanlagen, M ca. 1 : 450**







Anlage 4 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS

Auszug aus Flächennutzungsplan der Stadt Bad Salzungen mit Lage des Geltungsbereiches für den VE-Plan

LANDRATSAMT WARTBURGKREIS  
Kreisplanung



Erzberger Allee 14  
36433 Bad Salzungen

Landratsamt Wartburgkreis • Postfach 1165 • 36421 Bad Salzungen

ZWO16 Architekten + Ingenieure  
Marktplatz 8 und 10  
36419 Geisa

Email: [info@zwol6.de](mailto:info@zwol6.de) und [i.kastorf@hospiz-badsalzungen.de](mailto:i.kastorf@hospiz-badsalzungen.de)

Sachbereich: Kreisentwicklung  
Ihr(e) Ansprechpartner(in): Herr Lachor  
Zimmer: 107  
Dienstgebäude: Erzberger Allee 14, Bad Salzungen  
Telefon: 03695 61-6404  
Telefax: 03695 61-6499  
E-Mail: [kreisplanung@wartburgkreis.de](mailto:kreisplanung@wartburgkreis.de)  
*Beachten Sie bitte die Infos zur Nutzung der elektronischen Post auf unserer Internetseite.*

Ihre Nachricht vom: 06.03.2023  
Ihr Zeichen:

Unsere Nachricht vom:  
Unser Zeichen: Reg.-Nr. 38-2023

Datum: 06.04.2023

## Scoping zu Bebauungsplan "Hospiz-Zentrum St. Wendel", Stadt Bad Salzungen

### Beteiligung der Träger öffentlicher Belange

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend erhalten Sie die Stellungnahmen der Träger öffentlicher Belange (TÖB) des Landratsamtes Wartburgkreis zum o.g. Vorhaben. Grundlage der Stellungnahmen mit Hinweisen und ggf. Auflagen, die bei Umsetzung des Vorhabens zu berücksichtigen sind, sind die uns mit o.g. Nachricht übergebenen Unterlagen. Alle angegebenen bzw. zitierten Gesetze und Rechtsvorschriften gelten in der jeweiligen Fassung. Die Stellungnahmen ersetzen keine Genehmigungen, die nach anderen Rechtsvorschriften erforderlich sind.

### Zusammenfassung

Die Stadt Bad Salzungen beabsichtigt im Bereich der „August-Bebel-Straße“ und „Büßergasse“ auf dem Gelände der angrenzenden Grundstücke der Kapelle St. Wendel einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan für ein „Hospiz-Zentrum St. Wendel“ aufzustellen. Im Rahmen des vorgelagerten Scoping-Verfahrens werden die Träger öffentlicher Belange zum Vorhaben um Stellungnahme gebeten.

Die Stellungnahmen der einzelnen Fachämter werden im Folgenden einzeln aufgeführt.

Mitarbeiter der Kreisplanung stehen bei einem ggf. gewünschten Beratungstermin des Vorhabenträgers mit den Trägern öffentlicher Belange gerne koordinierend und vermittelnd zur Verfügung.

ERREICHBARKEIT  
Erzberger Allee 14  
36433 Bad Salzungen  
Tel.: 03695 6150  
Fax: 03695 615199  
[www.wartburgkreis.de](http://www.wartburgkreis.de)

ALLGEMEINE SPRECHZEITEN  
Mo, Di, Do, Fr 09:00 – 12:00 Uhr  
Do 13:00 – 18:00 Uhr  
sowie nach Vereinbarung.

BANKVERBINDUNG  
Wartburg-Sparkasse  
IBAN: DE87 8405 5050 0000 0161 10  
BIC: HELADEF1WAK  
Gläubiger-ID: DE22WAK00000020913



## Vorhabenbezogene Stellungnahmen der TÖB

### 1. Amt für Kreisplanung

Das Amt für Kreisplanung begrüßt das Vorhaben zur Umsetzung eines teil- und vollstationären Hospizes in der Stadt Bad Salzungen.

Wie Sie bereits in den Unterlagen anmerkten weicht das Vorhaben vom aktuell rechtskräftigen Flächennutzungsplan der Stadt Bad Salzungen ab. Ebenso erwähnen Sie bereits, dass der Bebauungsplan gemäß § 13a BauGB im beschleunigten Verfahren aufgestellt werden und der Flächennutzungsplan auf dem Wege der Berichtigung angepasst werden kann.

Wünschenswert wäre bei diesem sensiblen Vorhaben auch in Kommunikation mit den direkt ansässigen Bürgern zu gehen (Anwohnende, Kleingärtner, Arztpraxis, Autohaus) und sie über das Vorhaben zu informieren und um eventuelle Fragen beantworten zu können, um auch vor Ort alle „mitzunehmen“.

Aufgrund der Lage an der direkt angrenzenden relativ stark befahrenen August-Bebel-Straße und der nördlich des Vorhabens liegenden unter 100 m entfernten Bahntrasse, sollte besondere Sorgfalt in der Planung auch beim Thema Schallschutz liegen.

Im Bereich des Vorhabens ist die Erhaltungssatzung für die Stadt Bad Salzungen vom 05.06.1991 zu berücksichtigen.

Nachfolgend der Link dazu:

<https://www.badsalzungen.de/datei/download/id/3595,1066/erhaltungssatzung.pdf>

Ebenso ist in diesem Bereich die 4. Änderung der Baugestaltungssatzung vom 27.08.2018 zu berücksichtigen.

Nachfolgend der Link zur Satzung und zur kartografischen Abgrenzung des Gebietes:

[https://www.badsalzungen.de/datei/anzeigen/id/25565,1066/baugestaltungssatzung\\_2018.pdf](https://www.badsalzungen.de/datei/anzeigen/id/25565,1066/baugestaltungssatzung_2018.pdf)

[https://www.badsalzungen.de/datei/anzeigen/id/26172,1066/baugestaltungssatzung\\_2018\\_anlage\\_abgrenzung.pdf](https://www.badsalzungen.de/datei/anzeigen/id/26172,1066/baugestaltungssatzung_2018_anlage_abgrenzung.pdf)

### Weitere Hinweise:

Der IT-Planungsrat hat im Oktober 2017 den **Standard XPlanung** als verbindliche Anwendung für den Austausch im Bau- und Planungsbereich unter Bezug auf § 1 Absatz 1 Satz 1 Nummer 2 des Vertrags über die Errichtung des IT-Planungsrats und über die Grundlagen der Zusammenarbeit beim Einsatz der Informationstechnologie in den Verwaltungen von Bund und Ländern (IT-Staatsvertrag zur Ausführung von Artikel 91c des Grundgesetzes) beschlossen (Entscheidung 2017/37 - Standardisierungsagenda: Austausch im Bau- und Planungsbereich). Damit wurde verbindlich festgelegt, dass Behörden innerhalb von maximal 5 Jahren eine Schnittstelle für diesen Standard bereitstellen müssen. Weitere Informationen zum Standard XPlanung können Sie auch auf der Webseite der Leitstelle XPlanung / XBau unter [www.xleitstelle.de](http://www.xleitstelle.de) finden.

#### 4. Untere Immissionsschutzbehörde

Für die Abwägung sind die immissionsschutzrechtlichen Belange näher zu beurteilen und zu bewerten. Dies sollte im Rahmen einer Schallschutztechnischen Untersuchung erfolgen. Im Ergebnis der Lärmbetrachtung soll geklärt werden, ob und in welchem Maß an schutzwürdigen Räumen Maßnahmen zum passiven Schallschutz notwendig sind.

##### **Gründe:**

Das B-Plan-Gebiet befindet sich im Nahbereich der stark frequentierten „August –Bebel-Straße“ sowie im Einwirkungsbereich der Regionalbahntrasse. Von einer Lärmbelastung des Plangebietes, i.b. der nachhaltigen Einwirkung des Verkehrslärms, ist auszugehen.

Kenntnisse über die Lärmbelastung des Plangebietes sind nicht vorhanden.

Durch die geplante Nutzung werden schutzwürdige Räume im Sinne der TA-Lärm mit Anforderungen nach Pkt. 6.1 g) geschaffen.

#### 5. Untere Abfallbehörde

Folgende Nebenbestimmungen sind in die Genehmigung des Antrages aufzunehmen.

Abfallrechtliche Nebenbestimmungen:

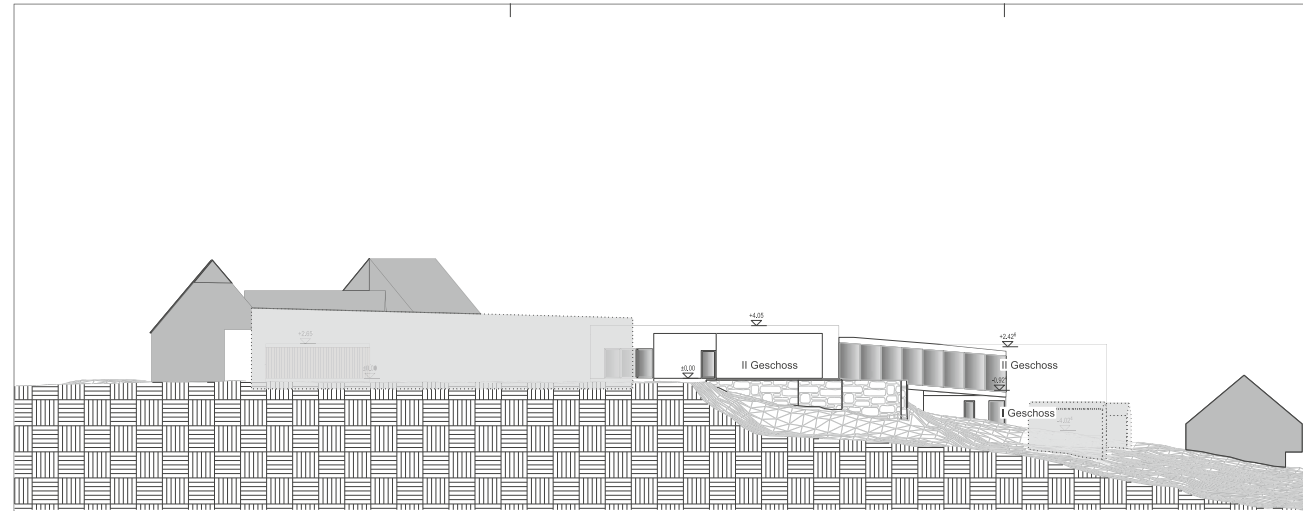
1. Im Rahmen des Vorhabens anfallende Abfälle sind nach Maßgabe des Gesetzes zur Förderung der Kreislaufwirtschaft und Sicherung der umweltverträglichen Bewirtschaftung von Abfällen (Kreislaufwirtschaftsgesetz - KrWG) und des Thüringer Ausführungsgesetz zum Kreislaufwirtschaftsgesetz (ThürAGKrWG), getrennt zu halten, schadlos und ordnungsgemäß zu verwerten bzw. allgemeinwohlverträglich zu beseitigen. Dabei hat die Verwertung Vorrang vor der Beseitigung. Die Verwertung muss ordnungsgemäß und schadlos erfolgen.
2. Anfallendes Altholz ist entsprechend der Verordnung über Anforderungen an die Verwertung und Beseitigung von Altholz (Altholzverordnung – AltholzV) zu verwerten. Danach sind gemäß Anhang III (zu § 5 Abs. 1 AltholzV) z.B. Konstruktionshölzer für tragende Teile im Regelfall der Altholzkategorie IV zuzuordnen. Die Verwertung von Altholz der Altholzkategorie IV ist nur in hierfür zugelassenen Anlagen zulässig.
3. Sofern im Rahmen der Bauarbeiten schadstoffkontaminiertes Material bzw. organoleptische Auffälligkeiten wie Geruch, Färbung, etc. wahrgenommen werden, die den Verdacht auf das Vorhandensein von gefährlichen Abfällen stützen, ist die Untere Abfallbehörde des Wartburgkreises zur Abstimmung des weiteren Vorgehens unverzüglich in Kenntnis zu setzen.
4. Die Nachweis- und Registerpflichten der Nachweisverordnung sind bei allen gefährlichen Abfällen zu beachten und einzuhalten.



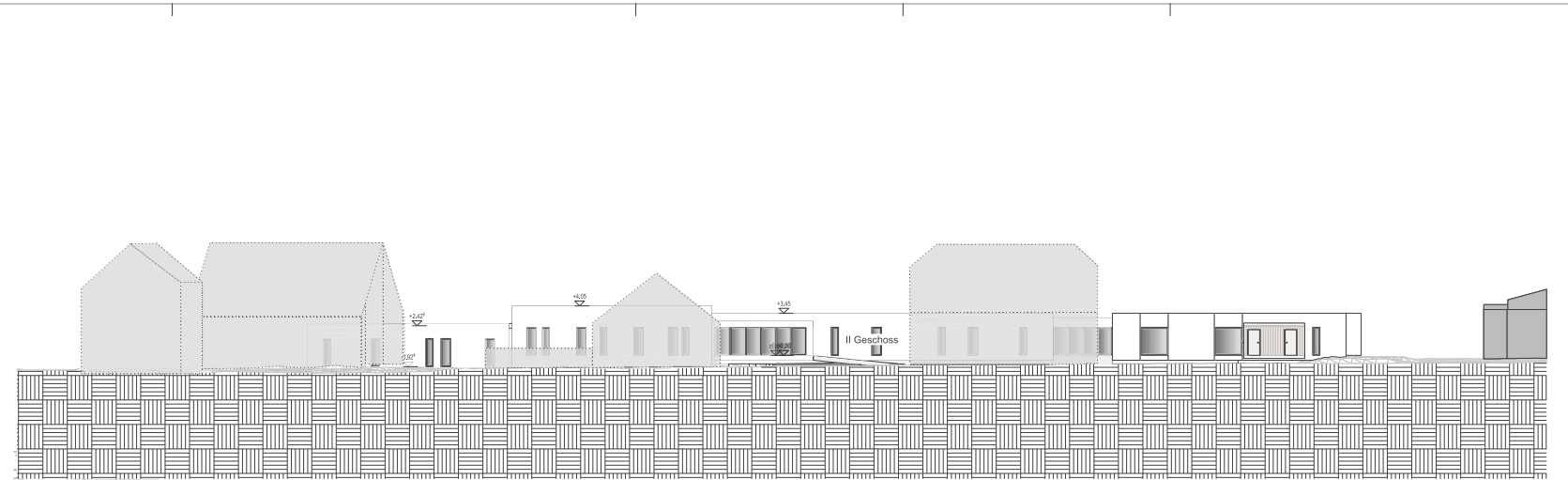
Anlage 6 - Seite 1 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS  
 Grundriss der geplanten Gebäude im EG mit Lage der Sanitärräume  
 Technikräume, Lager und sonstige Nebenräume



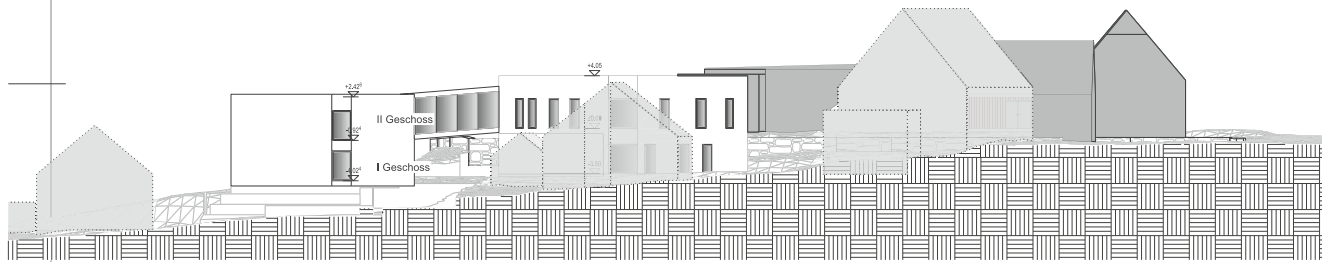
Anlage 6 - Seite 2 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS  
 Grundriss der geplanten Gebäude im OG mit Lage der 16 Patientenzimmer-Gästezimmer **G**



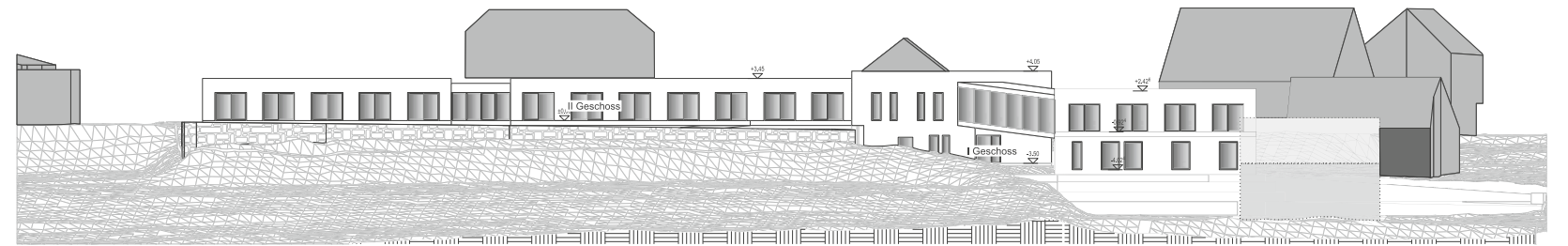
Ansicht Ost



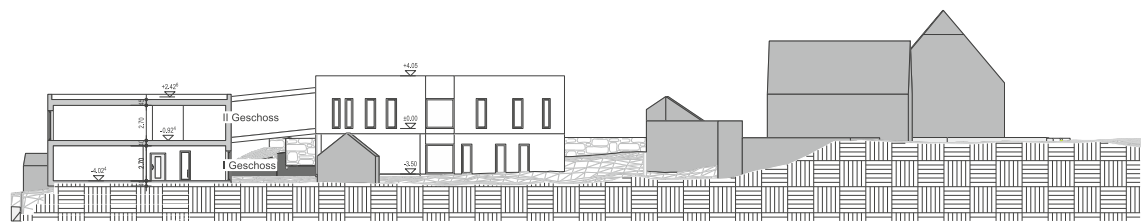
Ansicht August-Bebel Straße



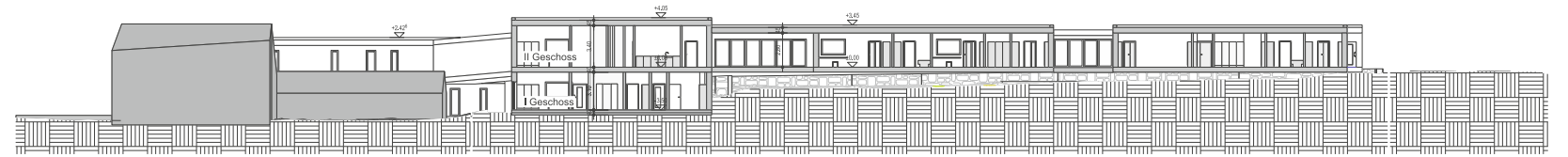
Ansicht Büßergasse



Ansicht Nord

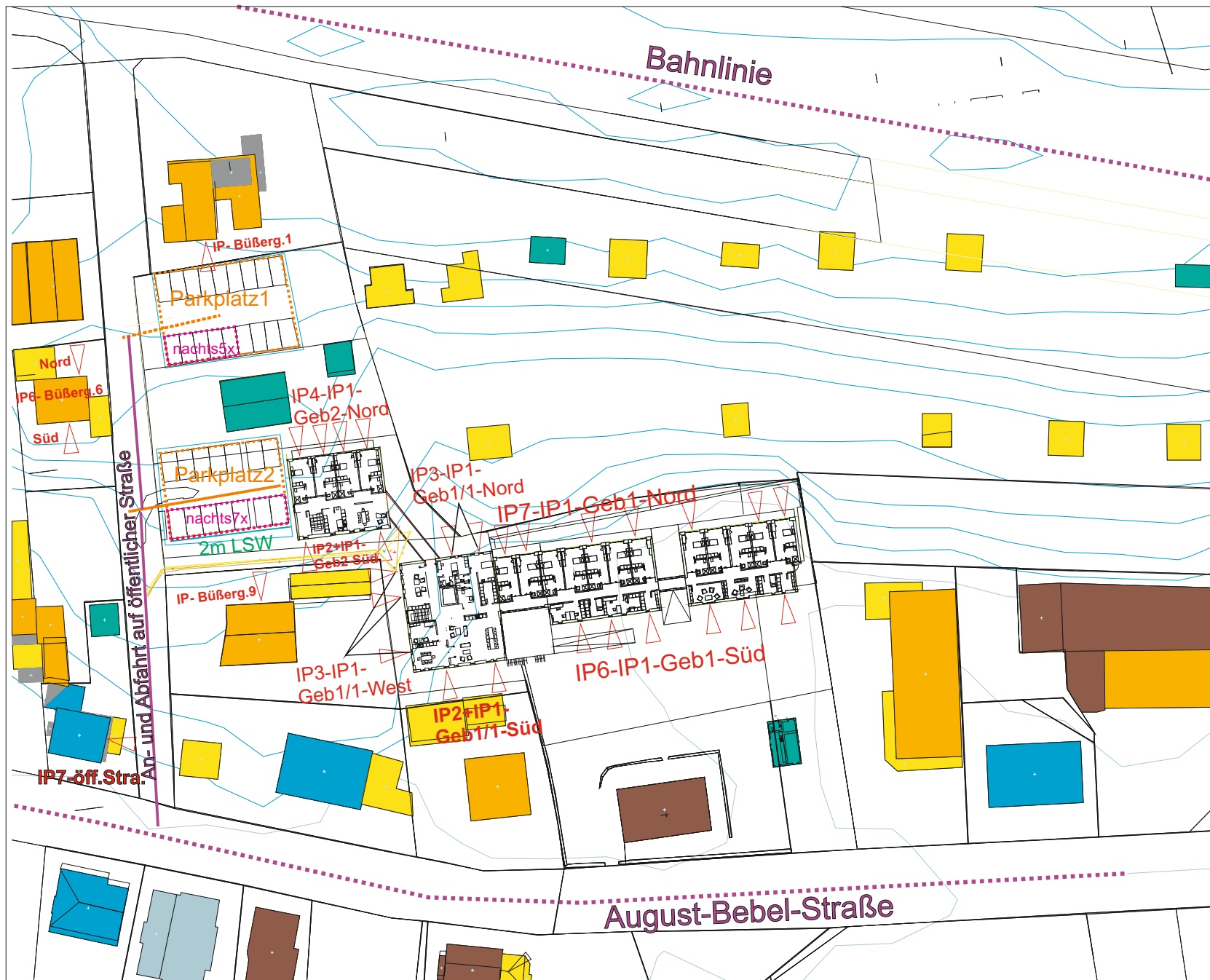


Schnitt 1-1



Schnitt A-A





Anlage: 7 - LG 60/2023



Blatt : 001  
07.02.2024  
M 1: 947

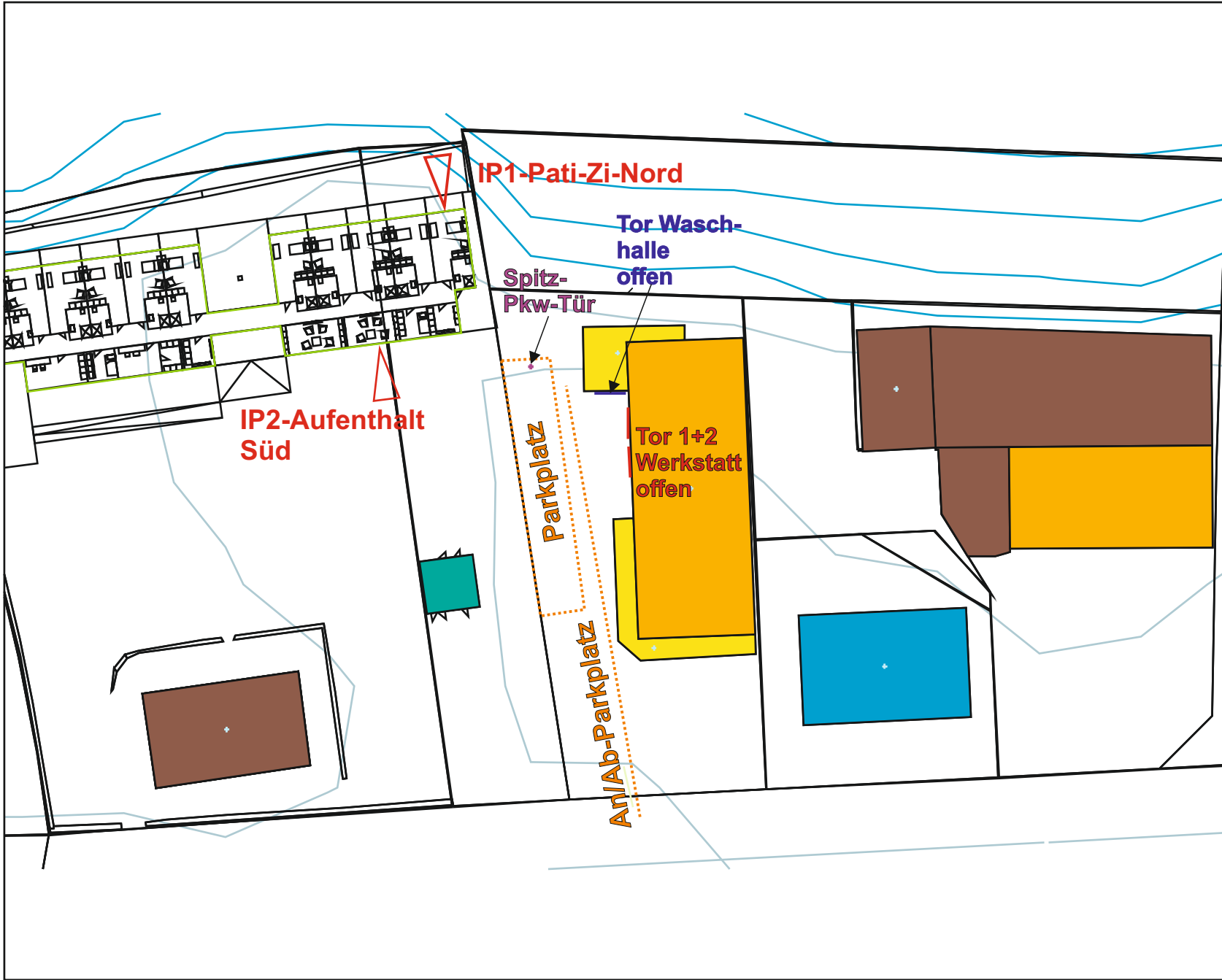
Rechenmodell gesamt  
Straße+Schiene

Auftraggeber

Sozialwerk des dff -  
LV Thüringen e.V.

Auftragnehmer

Ing.- Büro IFS  
Am Schinderrasen 6  
D 99817 Eisenach  
Tel.: +49 (0) 36920 80507



IP1-Pati-Zi-Nord

Tor Wasch-  
halle  
offen

Spitz-  
Pkw-Tür

IP2-Aufenthalt  
Süd

Tor 1+2  
Werkstatt  
offen

Parkplatz

An/Ab-Parkplatz

Anlage: 7.1 - LG 60/2023



Blatt : 001  
28.11.2023  
M 1: 534

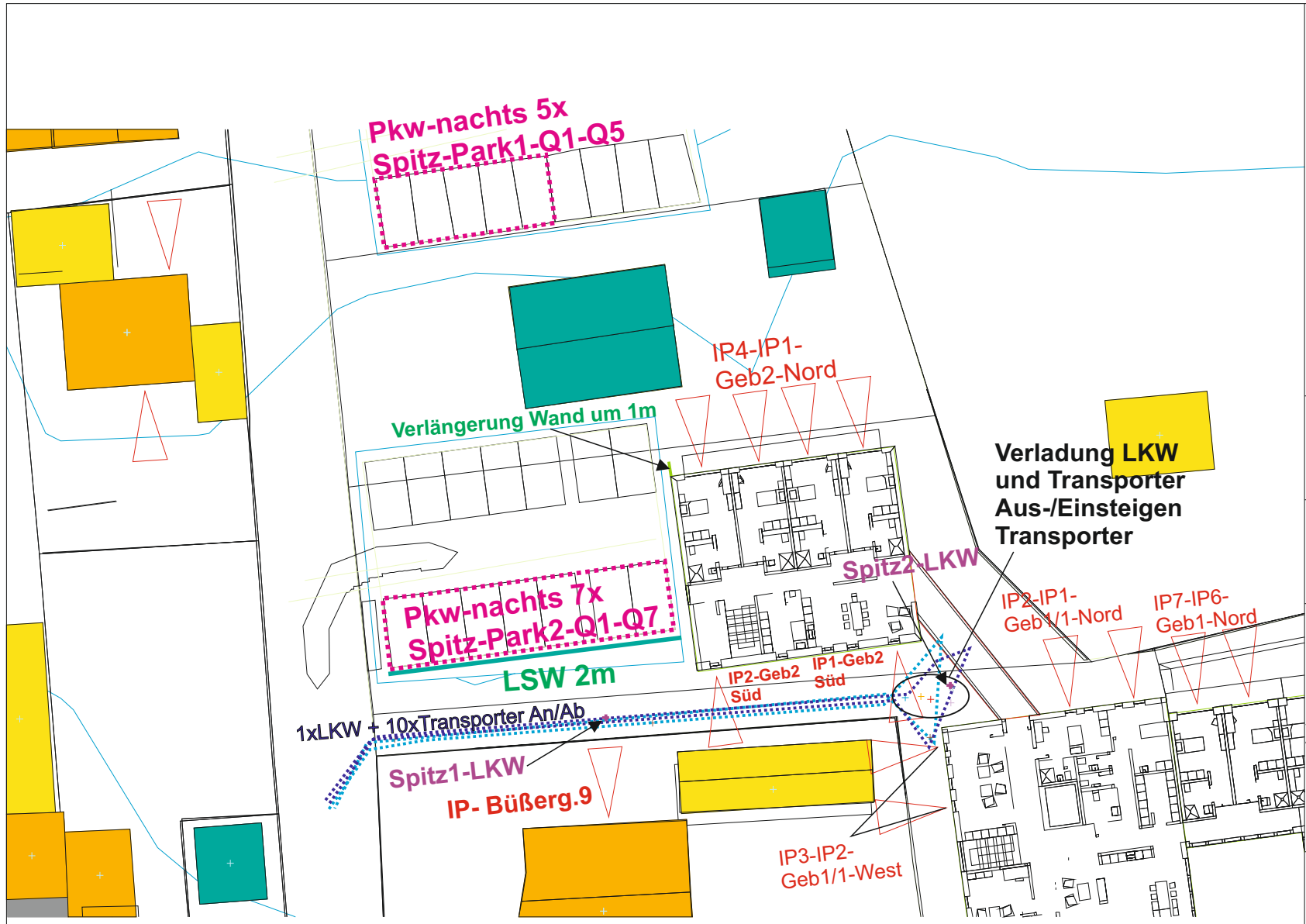
Rechenmodell  
Autohaus Fallenstein

Auftraggeber

Sozialwerk des dfb -  
LV Thüringen e.V.

Auftragnehmer

Ing.- Büro IFS  
Am Schinderrasen 6  
D 99817 Eisenach  
Tel.: +49 (0) 36920 80507



Anlage: 7.2 - LG 60/2023



Blatt : 001  
07.02.2024  
M 1: 417

Rechenmodell  
Lieferverkehr Hospiz

Auftraggeber  
Sozialwerk des dfb -  
LV Thüringen e.V.

Auftragnehmer  
Ing.- Büro IFS  
Am Schinderrasen 6  
D 99817 Eisenach  
Tel.: +49 (0) 36920 80507

Beurteilungspegel		
	Straßenlärm	
	IPT	IPN
IP1-GEB1-Süd	53,9	46,3
IP2-GEB1-Süd	54,1	46,5
IP3-GEB1-Süd	54,3	46,7
IP4-GEB1-Süd	54,4	46,8
IP5-GEB1-Süd	54,2	46,6
IP6-GEB1-Süd	54,0	46,4
IP1-GEB1/1-Süd	52,9	45,3
IP2-GEB1/1-Süd	51,3	43,7
IP1-GEB1-NORD	44,9	37,3
IP2-GEB1-NORD	44,1	36,5
IP3-GEB1-NORD	44,5	36,9
IP4-GEB1-NORD	45,6	38,0
IP5-GEB1-NORD	45,6	38,0
IP6-GEB1-NORD	45,5	37,9
IP7-GEB1-NORD	45,0	37,4
IP1-GEB1/1-NORD	41,3	33,7
IP2-GEB1/1-NORD	41,3	33,7
IP3-GEB1/1-NORD	42,1	34,5
IP1-GEB1/1-WEST	51,0	43,4
IP2-GEB1/1-WEST	51,2	43,6
IP3-GEB1/1-WEST	49,7	42,1
IP1-GEB2-NORD	41,9	34,3
IP2-GEB2-NORD	42,2	34,6
IP3-GEB2-NORD	42,4	34,8
IP4-GEB2-NORD	46,4	38,8
IP1-GEB2-SÜD	49,8	42,2
IP2-GEB2-SÜD	49,3	41,7
Min	41,3	33,7
Maximum	54,4	46,8

Anlage 8 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS  
 Berechnungsergebnisse für Straßenlärm an den Einzelpunkten

### Schalleistungspegel

STN	GAT	BLG	DTV	MT	VPT	PL1T	PL2T	VL1T	VL2T	PKRT	MN	VPN	PL1N	PL2N	VL1N	VL2N	PKRN	PT	PN
August-Bebel-Str	G	1	6525	375.19	50	4.50	4.50	50	50	0.00	65.25	50	4.50	4.50	50	50	0.00	<b>80.5</b>	<b>72.9</b>
Parkplatz An/Ab	G	1		4.66	30	1.30	0.00	30	30	0.00	2.00	30	0.00	0.00	30	30	0.00	56.6	52.7

STN Straöenbezeichnung

Gattung Straöengattung

A Bundesautobahn

B Bundesstraöe

L Landstraöe, Gemeindeverbindungsstraöe

G Gemeindestraöe

BLG Fahrbahnbelag

1 Nicht geriffelte Guöasphalte

2 Splittmatixasphalte SMA 5 und SMA 8 nach ZTV Asphalt StB 07/13

3 Splittmatixasphalte SMA 8 und SMA 11 nach ZTV Asphalt StB 07/13

4 Asphaltbetone = AC 11 nach ZTV Asphalt StB 07/13

5 Offenporiger Asphalt OPA 11 nach ZTV Asphalt StB 07/13

6 Offenporiger Asphalt OPA 8 nach ZTV Asphalt StB 07/13

7 Betone nach ZTV Beton StB 07 mit Waschbetonoberfl±che

8 L±rmarmer Gussasphalt nach ZTV Asphalt, Verfahren B

9 L±rmtechnisch otimierter Asphalt aus AC D LOA nach E LA D

10 L±rmtechnisch otimierter Asphalt aus SMA LA 8 nach E LA D

11 Dæne Asphaltsschichten in Heiöbauweise auf Versiegelung

12 Pflaster mit ebener Oberfl±che mit  $b \leq 5\text{mm}$  und  $b+2f \leq 9\text{mm}$

13 sonstige Pflaster mit  $b > 5\text{mm}$  oder  $f > 2\text{mm}$  oder Kopfsteinpflaster

DTV durchschnittliche t±gliche Verkehrsst±rke Kfz/24h

MT durchschnittliche st±ndliche Verkehrsst±rke tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

VPT	Geschwindigkeitsklasse für PKW tags (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) mögliche Inhalte: 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h, 90 km/h 100 km/h, 110 km/h, 120 km/h, 130 km/h
PL1T	Prozentanteil der Lkw tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)
PL2T	Prozentanteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe LKW2 tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) Lastkraftwagen bzw. Sattelzugmaschinen mit Sattelaufleger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t (beinhaltet Motorräder, wenn nicht explizit ausgewiesen)
VL1T	Geschwindigkeitsklasse für LKW tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) mögliche Inhalte: 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h
VL2T	Geschwindigkeitsklasse für LKW2 tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) mögliche Inhalte: 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h
PKRT	Prozentanteil an Motorrädern tags (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr), falls separat ausgewiesen
MN	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
VPN	Geschwindigkeitsklasse für PKW nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) mögliche Inhalte: 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h, 90 km/h 100 km/h, 110 km/h, 120 km/h, 130 km/h
PL1N	Prozentanteil der Lkw nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)
PL2N	Prozentanteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe LKW2 nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) Lastkraftwagen bzw. Sattelzugmaschinen mit Sattelaufleger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t (beinhaltet Motorräder, wenn nicht explizit ausgewiesen)
VL1N	Geschwindigkeitsklasse für LKW nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) mögliche Inhalte: 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h
VL2N	Geschwindigkeitsklasse für LKW2 nachts (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) mögliche Inhalte: 30 km/h, 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 70 km/h, 80 km/h
PKRN	Prozentanteil an Motorrädern tags (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr), falls separat ausgewiesen

Beurteilungspegel		
	Bahnlinie	
	IPT	IPN
IP1-GEB1-Süd	36,01	32,08
IP2-GEB1-Süd	34,22	30,28
IP3-GEB1-Süd	33,41	29,47
IP4-GEB1-Süd	34,27	30,33
IP5-GEB1-Süd	34,41	30,47
IP6-GEB1-Süd	34,34	30,39
IP1-GEB1/1-Süd	33,87	29,94
IP2-GEB1/1-Süd	35,85	31,91
IP1-GEB1-NORD	51,3	47,38
IP2-GEB1-NORD	51,12	47,19
IP3-GEB1-NORD	50,26	46,33
IP4-GEB1-NORD	50,41	46,48
IP5-GEB1-NORD	50,24	46,32
IP6-GEB1-NORD	50,13	46,2
IP7-GEB1-NORD	49,72	45,79
IP1-GEB1/1-NORD	49,32	45,39
IP2-GEB1/1-NORD	49,01	45,08
IP3-GEB1/1-NORD	48,45	44,52
IP1-GEB1/1-WEST	37,2	33,26
IP2-GEB1/1-WEST	36,27	32,32
IP3-GEB1/1-WEST	37,06	33,09
IP1-GEB2-NORD	52,36	48,43
IP2-GEB2-NORD	52,34	48,41
IP3-GEB2-NORD	51,84	47,92
IP4-GEB2-NORD	50,69	46,76
IP1-GEB2-SÜD	39,31	35,38
IP2-GEB2-SÜD	37,52	33,58
<b>Min</b>	<b>33,4</b>	<b>29,5</b>
<b>Maximum</b>	<b>52,4</b>	<b>48,4</b>

Anlage 9 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS  
 Berechnungsergebnisse für Schienenlärm an den Einzelpunkten



Beurteilungspegel			Beurteilungspegel		Gesamtpegel	
Straßenlärm			Bahnlinie		Straße + Schiene	
	IPT	IPN	IPT	IPN	IPT	IPN
IP1-GEB1-Süd	53,9	46,3	36,01	32,08	<b>54,0</b>	<b>46,5</b>
IP2-GEB1-Süd	54,1	46,5	34,22	30,28	<b>54,1</b>	<b>46,6</b>
IP3-GEB1-Süd	54,3	46,7	33,41	29,47	<b>54,3</b>	<b>46,8</b>
IP4-GEB1-Süd	54,4	46,8	34,27	30,33	<b>54,4</b>	<b>46,9</b>
IP5-GEB1-Süd	54,2	46,6	34,41	30,47	<b>54,3</b>	<b>46,7</b>
IP6-GEB1-Süd	54,0	46,4	34,34	30,39	<b>54,0</b>	<b>46,5</b>
IP1-GEB1/1-Süd	52,9	45,3	33,87	29,94	<b>52,9</b>	<b>45,4</b>
IP2-GEB1/1-Süd	51,3	43,7	35,85	31,91	<b>51,4</b>	<b>44,0</b>
IP1-GEB1-NORD	44,9	37,3	51,3	47,38	<b>52,2</b>	<b>47,8</b>
IP2-GEB1-NORD	44,1	36,5	51,12	47,19	<b>51,9</b>	<b>47,5</b>
IP3-GEB1-NORD	44,5	36,9	50,26	46,33	<b>51,3</b>	<b>46,8</b>
IP4-GEB1-NORD	45,6	38,0	50,41	46,48	<b>51,6</b>	<b>47,1</b>
IP5-GEB1-NORD	45,6	38,0	50,24	46,32	<b>51,5</b>	<b>46,9</b>
IP6-GEB1-NORD	45,5	37,9	50,13	46,2	<b>51,4</b>	<b>46,8</b>
IP7-GEB1-NORD	45,0	37,4	49,72	45,79	<b>51,0</b>	<b>46,4</b>
IP1-GEB1/1-NORD	41,3	33,7	49,32	45,39	<b>50,0</b>	<b>45,7</b>
IP2-GEB1/1-NORD	41,3	33,7	49,01	45,08	<b>49,7</b>	<b>45,4</b>
IP3-GEB1/1-NORD	42,1	34,5	48,45	44,52	<b>49,4</b>	<b>44,9</b>
IP1-GEB1/1-WEST	51,0	43,4	37,2	33,26	<b>51,1</b>	<b>43,8</b>
IP2-GEB1/1-WEST	51,2	43,6	36,27	32,32	<b>51,4</b>	<b>43,9</b>
IP3-GEB1/1-WEST	49,7	42,1	37,06	33,09	<b>49,9</b>	<b>42,6</b>
IP1-GEB2-NORD	41,9	34,3	52,36	48,43	<b>52,7</b>	<b>48,6</b>
IP2-GEB2-NORD	42,2	34,6	52,34	48,41	<b>52,7</b>	<b>48,6</b>
IP3-GEB2-NORD	42,4	34,8	51,84	47,92	<b>52,3</b>	<b>48,1</b>
IP4-GEB2-NORD	46,4	38,8	50,69	46,76	<b>52,1</b>	<b>47,4</b>
IP1-GEB2-Süd	49,8	42,2	39,31	35,38	<b>50,2</b>	<b>43,0</b>
IP2-GEB2-Süd	49,3	41,7	37,52	33,58	<b>49,6</b>	<b>42,3</b>
				Min	49,36	42,58
				Maximum	54,43	48,59

Anlage 9.1 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS  
Berechnungsergebnisse für Verkehrslärm gesamt

Version 202301 - Daten gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030DT(KW 35/2023) des Bundes  
**Strecke** 6311 Abschnitt Bad Salzungen bis Immelborn, km 27,4- km 28,1, Bereich August-Bebel-Str. 31, 36433 Bad Salzungen  
 Horizont 2030DT  
 RiKz 1+2

Zugart	Anzahl		v_max_Zug km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl	Fz_Kat	Anzahl
GZ-V	2	0	100	8-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-V	2	2	100	8-A4	1	10-Z5	10						
RB/RE-V	31	5	140	6-A4	3								
Summe	35	7											

Grundlast

## VzG

### Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Die nachfolgend genannte zulässige Streckenhöchstgeschwindigkeit ist anzusetzen, wenn sie kleiner als die Zuggeschwindigkeit ist!

von km	bis km	km/h
21,9	36,8	100

## BüG

### Besonders überwachtetes Gleis

von km	bis km
-	-

## Erläuterungen und Legende

**RiKz:** Kennzeichen für Gleisrichtung. Mit RiKz 1+2 wird die Streckenbelastung dargestellt.

### 1. Geschwindigkeiten:

**v\_max\_Zug:** bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

**VzG:** Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

**Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v\_max\_Zug und VzG zu verwenden.**

**Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.**

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit  $v_{Fz} = 70$  km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türenschießen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

### 2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung:

Nummer der Fz-Kategorie - Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 - Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

### 3. Infrastruktureigenschaften:

Für Brücken, Bahnübergänge, enge Gleisradien usw. sind die entsprechenden Zuschläge nach Schall03 zu berücksichtigen.

### 4. Zugarten:

GZ = Güterzug

RV, RE, RB = Regionalzug

S = Elektrotriebzug der S-Bahn

IC = Intercityzug (auch Railjet)

ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV

NZ = Nachtreisezug

AZ = Saison- oder Ausflugszug

D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte

LR, LICE = Leerreisezug

### 5. Traktionsarten:

- V = Diesellok

- E = E-Lok

### 6. Grundlast:

Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV -Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.

Projekt:  
 Berechnung Autohaus Fallenstein  
 Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Auftrag  
 GE-FALLE

Datum  
 28/11/2023

Aufpunktbezeichnung : I035 EG N -FAS. - GEB.: IP1-PATI-ZI-NORD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7915 km Yi= 5629.8372 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 39.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fal-Parkplatz	-	53.4	0.0	Lw''	2.0	114.6	74.0	0.0	0.0	16.4	2.9	0.0	0.0	0.0	1.2	-39.5	-0.8	0.0	-10.4	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	0.0
Fal-Parkplatz-An/AB	-	51.5	0.0	Lw'	1.0	43.1	67.8	0.0	0.0	24.9	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.8	-42.1	-1.5	-0.1	-9.7	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0
Fal-Tor-Wasch	-	77.5	0.0	Lw''	3.0	9.3	87.2	0.0	0.0	24.5	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.8	0.0	0.0	-23.8	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	0.0
Fal-Tor1-Werkst	-	74.0	0.0	Lw''	3.0	9.3	83.7	0.0	0.0	28.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-40.0	-0.3	-0.1	-19.4	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	0.0
Fal-Tor2-Werkst	-	74.0	0.0	Lw''	3.0	9.3	83.7	0.0	0.0	30.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.9	-0.9	-0.1	-9.9	37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	0.0

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I036 EG S -FAS. - GEB.: IP2-AUFENTHALT-SÜD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7852 km Yi= 5629.8232 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 54.0 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fal-Parkplatz	-	53.4	0.0	Lw''	2.0	114.6	74.0	0.0	0.0	13.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-37.0	-0.2	0.0	0.0	40.4	0.0	0.0	0.0	0.0	40.4	0.0
Fal-Parkplatz-An/AB	-	51.5	0.0	Lw'	1.0	43.1	67.8	0.0	0.0	20.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-40.5	-1.0	-0.1	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0
Fal-Tor-Wasch	-	77.5	0.0	Lw''	3.0	9.3	87.2	0.0	0.0	23.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.3	-0.3	0.0	-6.4	48.1	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	0.0
Fal-Tor1-Werkst	-	74.0	0.0	Lw''	3.0	9.3	83.7	0.0	0.0	25.6	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.2	-0.6	0.0	0.0	49.8	0.0	0.0	0.0	0.0	49.8	0.0
Fal-Tor2-Werkst	-	74.0	0.0	Lw''	3.0	9.3	83.7	0.0	0.0	27.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.7	-0.8	-0.1	0.0	49.1	0.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0

Projekt:  
Berechnung Autohaus Fallenstein Spitzenpegel

Auftrag: Spitz-Fa  
Datum: 28/11/2023  
Seite: 1

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I035 EG N -FAS. - GEB.: IP1-PATI-ZI-NORD <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7915 km Yi= 5629.8372 km Zi= 254.00 m  
Tag Nacht  
Immission : 54.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min.			mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		ds	Dc	DI	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Fal-Spitz-Pkw-Tür	-	98.0	0.0	Lw	0.0	1.0	98.0	0.0	0.0	17.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.1	0.0	0.0	-10.3	54.5	0.0	0.0	0.0	0.0	54.5	0.0

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I036 EG S -FAS. - GEB.: IP2-AUFENTHALT-SÜD <ID>-  
Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7852 km Yi= 5629.8232 km Zi= 254.00 m  
Tag Nacht  
Immission : 67.3 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min.			mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		ds	Dc	DI	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
Fal-Spitz-Pkw-Tür	-	98.0	0.0	Lw	0.0	1.0	98.0	0.0	0.0	15.0	2.9	0.0	0.0	0.0	1.0	-34.5	0.0	-0.1	0.0	67.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.3	0.0

Projekt:  
Parkplatz

Auftrag  
Parkplatz

Datum  
07/02/2024

Seite  
1

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I010 EG S -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7405 km Yi= 5629.8113 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 13.2 dB(A) 17.7 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	66.2	3.0	0.0	-0.8	0.0	4.1	-48.9	-3.4	-0.1	-18.6	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	78.7	3.0	0.0	0.0	-0.8	4.8	-49.3	-3.5	-0.2	-18.5	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	71.2	3.0	0.0	0.0	-0.8	3.2	-48.7	-3.5	-0.1	-19.6	0.0	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	44.7	3.0	0.0	-0.3	0.0	3.6	-46.1	-2.8	-0.1	-18.5	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	0.0	
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	50.2	3.0	0.0	0.0	-0.4	2.9	-46.3	-2.8	-0.1	-17.4	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	44.6	3.0	0.0	-0.3	2.6	-45.5	-2.7	-0.1	-17.9	0.0	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	

Aufpunktbezeichnung : I011 EG S -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7321 km Yi= 5629.8100 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 17.6 dB(A) 22.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	63.9	3.0	0.0	-0.7	0.0	3.7	-48.4	-3.2	-0.1	-18.6	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	75.2	3.0	0.0	0.0	-0.7	6.5	-48.8	-3.3	-0.1	-17.5	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	67.9	3.0	0.0	0.0	-0.6	4.4	-48.1	-3.3	-0.1	-18.9	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	38.9	3.0	0.0	-0.1	0.0	6.4	-45.0	-2.2	-0.1	-17.5	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	44.7	3.0	0.0	0.0	-0.2	5.7	-45.4	-2.3	-0.1	-16.4	0.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.8
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	38.8	3.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-44.5	-2.1	-0.1	-17.5	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8

Aufpunktbezeichnung : I017 EG N -FAS. - GEB.: .IP6-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7500 km Yi= 5629.8316 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 23.3 dB(A) 22.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	57.8	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.2	-48.0	-3.0	-0.1	-1.7	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	71.9	3.0	0.0	0.0	-0.6	0.0	-48.8	-3.1	-0.1	-4.4	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	65.5	3.0	0.0	0.0	-0.6	0.0	-48.0	-3.1	-0.1	-7.0	0.0	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	18.7
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	46.7	3.0	0.0	-0.3	0.0	0.6	-46.2	-2.7	-0.1	-16.5	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	51.9	3.0	0.0	0.0	-0.4	0.4	-46.5	-2.7	-0.1	-15.7	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	46.5	3.0	0.0	0.0	-0.3	0.2	-46.1	-2.8	-0.1	-15.2	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9

Aufpunktbezeichnung : I018 EG N -FAS. - GEB.: .IP7-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7423 km Yi= 5629.8305 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 23.6 dB(A) 18.4 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	52.4	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.3	-47.4	-2.8	-0.1	-2.5	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	65.9	3.0	0.0	0.0	-0.5	0.0	-48.1	-2.9	-0.1	-10.6	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	59.5	3.0	0.0	0.0	-0.4	0.1	-47.2	-2.9	-0.1	-12.9	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	39.4	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.7	-45.0	-2.1	-0.1	-18.5	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	41.7	3.0	0.0	0.0	-0.2	0.4	-45.3	-2.1	-0.1	-17.9	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	39.2	3.0	0.0	0.0	-0.1	0.4	-44.7	-2.1	-0.1	-19.5	0.0	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	12.8



Aufpunktbezeichnung : I019 EG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7377 km Yi= 5629.8309 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 23.6 dB(A) 22.6 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet Tag	Cnet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	49.0	3.0	0.0	-0.3	0.0	0.4	-46.8	-2.5	-0.1	-3.9	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	63.2	3.0	0.0	0.0	-0.5	0.0	-47.5	-2.6	-0.1	-13.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	55.5	3.0	0.0	0.0	-0.3	0.2	-46.6	-2.5	-0.1	-14.6	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	35.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-44.1	-1.5	-0.1	-16.5	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	39.5	3.0	0.0	0.0	0.0	3.5	-44.6	-1.7	-0.1	-15.3	0.0	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	35.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-43.7	-1.6	-0.1	-14.1	0.0	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	19.4

Aufpunktbezeichnung : I020 EG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7330 km Yi= 5629.8302 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 21.6 dB(A) 24.3 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet Tag	Cnet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	47.6	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.2	-46.4	-2.2	-0.1	-7.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	59.6	3.0	0.0	0.0	-0.2	0.2	-47.1	-2.3	-0.1	-14.5	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	52.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-46.2	-2.2	-0.1	-15.9	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	31.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-43.1	-0.9	-0.1	-15.1	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	39.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-43.7	-1.2	-0.1	-14.5	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	30.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.8	-1.0	-0.1	-12.3	0.0	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8

Aufpunktbezeichnung : I022 EG W -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7254 km Yi= 5629.8132 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 22.4 dB(A) 27.8 dB(A)

Ermitt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	368.1	73.3	0.0	58.3	3.0	0.0	-0.2	0.0	3.3	-47.8	-2.8	-0.1	-15.7	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Iw'	1.0	35.0	0.0	69.9	68.6	3.0	0.0	0.0	-0.3	1.2	-47.9	-3.1	-0.1	-11.2	0.0	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Iw"	2.0	62.3	0.0	74.5	61.2	3.0	0.0	0.0	-0.2	2.4	-47.3	-3.0	-0.1	-15.5	0.0	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	310.2	72.5	0.0	31.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-43.7	-1.4	-0.1	-8.8	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	21.8	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Iw'	1.0	54.0	0.0	73.3	38.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-43.9	-1.5	-0.1	-7.1	0.0	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	23.9
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Iw"	2.0	104.2	0.0	76.0	32.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-43.0	-1.2	-0.1	-10.1	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0

Aufpunktbezeichnung : I023 EG W -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7241 km Yi= 5629.8229 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 24.7 dB(A) 30.9 dB(A)

Ermitt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im		
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	368.1	73.3	0.0	49.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-46.5	-2.1	-0.1	-16.1	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Iw'	1.0	35.0	0.0	69.9	60.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-46.8	-2.4	-0.1	-14.6	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Iw"	2.0	62.3	0.0	74.5	53.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-46.1	-2.3	-0.1	-17.3	0.0	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	310.2	72.5	0.0	25.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-42.1	-0.3	-0.1	-8.7	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	24.4	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Iw'	1.0	54.0	0.0	73.3	29.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-42.5	-0.6	-0.1	-7.1	0.0	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Iw"	2.0	104.2	0.0	76.0	24.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-41.5	-0.2	-0.1	-8.5	0.0	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8

Aufpunktbezeichnung : I024 EG W -FAS. - GEB.: IP3-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7234 km Yi= 5629.8273 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 26.2 dB(A) 33.6 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet Tag	Cnet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	45.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-45.9	-1.6	-0.1	-16.3	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	55.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-46.4	-2.0	-0.1	-15.6	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	49.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-45.4	-1.8	-0.1	-18.2	0.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	22.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-41.5	-0.1	-0.1	-7.9	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.0	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	31.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.9	-0.4	-0.1	-5.4	0.0	28.5	0.0	0.0	0.0	0.0	28.5
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	22.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.9	0.0	-0.1	-6.1	0.0	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	31.9

Aufpunktbezeichnung : I025 OG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7181 km Yi= 5629.8490 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 34.8 dB(A) 30.7 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet Tag	Cnet Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	24.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-41.9	0.0	-0.1	-1.4	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0	33.1	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	35.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.8	-43.2	0.0	-0.1	-6.9	0.0	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	29.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.8	0.0	-0.1	-8.5	0.0	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	16.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.0	0.0	0.0	-6.6	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	17.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-40.1	0.0	-0.1	-13.6	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	18.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.3	-39.6	0.0	-0.1	-16.9	0.0	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	22.7

Aufpunktbezeichnung : I026 OG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-NORD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7141 km Yi= 5629.8485 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 35.1 dB(A) 31.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	22.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-41.3	0.0	-0.1	-2.1	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0	33.1	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	33.7	3.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-42.6	0.0	-0.1	-8.4	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	26.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-41.1	0.0	-0.1	-10.1	0.0	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	26.8
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	13.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.5	0.0	0.0	-6.9	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	30.9	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	15.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-38.8	0.0	0.0	-13.4	0.0	24.1	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	15.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.3	-38.5	0.0	0.0	-16.4	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0	24.3

Aufpunktbezeichnung : I027 OG N -FAS. - GEB.: IP3-GEB2-NORD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7105 km Yi= 5629.8480 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 35.1 dB(A) 31.9 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ	KR	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	21.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-40.9	0.0	-0.1	-3.3	32.3	0.0	0.0	0.0	0.0	32.3	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	32.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.7	-42.1	0.0	-0.1	-8.7	0.0	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	25.2	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-40.5	0.0	-0.1	-11.3	0.0	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	10.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.9	0.0	0.0	-7.5	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	13.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.1	-37.3	0.0	0.0	-13.0	0.0	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	12.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.2	-37.2	0.0	0.0	-15.8	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1

Aufpunktbezeichnung : I028 OG N -FAS - GEB.: IP4-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7064 km Yi= 5629.8476 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 35.4 dB(A) 34.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min.		mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge			Im	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		ds	Dc	DI	Cmet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	368.1	73.3	0.0	21.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-40.4	0.0	-0.1	-5.5	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	31.3	3.0	0.0	0.0	1.1	-41.4	0.0	-0.1	-8.4	0.0	24.2	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	24.1	3.0	0.0	0.0	1.2	-39.7	0.0	-0.1	-12.0	0.0	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	310.2	72.5	0.0	7.1	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-33.6	0.0	0.0	-7.7	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	9.3	2.7	0.0	0.0	0.1	-35.4	0.0	0.0	-11.6	0.0	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.0
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	10.3	2.8	0.0	0.0	0.1	-35.5	0.0	0.0	-13.6	0.0	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7

Aufpunktbezeichnung : I029 OG S -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7205 km Yi= 5629.8342 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 20.7 dB(A) 28.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min.		mittlere Werte für								L AT		Zeitzuschläge			Im	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		ds	Dc	DI	Cmet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	368.1	73.3	0.0	37.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-44.6	-0.9	-0.1	-20.3	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	48.3	3.0	0.0	0.0	0.7	-45.2	-1.5	-0.1	-20.2	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	41.0	3.0	0.0	0.0	0.2	-44.2	-1.1	-0.1	-21.6	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	310.2	72.5	0.0	17.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-40.1	0.0	-0.1	-15.3	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	25.2	3.0	0.0	0.0	0.7	-40.9	0.0	-0.1	-14.7	0.0	21.4	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	18.1	3.0	0.0	0.0	0.1	-39.6	0.0	-0.1	-12.7	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7

Aufpunktbezeichnung : I030 OG S -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7075 km Yi= 5629.8324 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 36.5 dB(A) 42.8 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	35.4	3.0	0.0	0.0	0.0	6.8	-43.7	-0.9	-0.1	-17.9	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Iw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	43.8	3.0	0.0	0.0	0.0	8.2	-44.1	-1.4	-0.1	-12.5	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Iw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	8.3	-43.1	-1.0	-0.1	-15.6	0.0	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	8.3	2.9	0.0	0.0	0.0	2.4	-35.6	0.0	0.0	-5.8	36.4	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Iw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	13.4	2.9	0.0	0.0	0.0	2.6	-36.6	0.0	0.0	-5.1	0.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Iw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	8.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.9	-34.2	0.0	0.0	-4.2	0.0	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	41.3

Aufpunktbezeichnung : I031 EG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 250.22 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 34.1 dB(A) 39.9 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	43.6	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.4	-45.3	-3.3	-0.1	-4.0	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Iw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	50.5	3.0	0.0	0.0	-0.6	0.1	-45.0	-3.2	-0.1	-0.6	0.0	23.4	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Iw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	43.6	3.0	0.0	0.0	-0.5	0.2	-44.2	-3.3	-0.1	-1.7	0.0	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	27.9
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	13.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-37.4	0.0	0.0	-4.8	33.7	0.0	0.0	0.0	0.0	33.7	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Iw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	19.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-37.7	0.0	0.0	-4.6	0.0	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Iw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	13.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-35.5	0.0	0.0	-6.2	0.0	37.8	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8

Aufpunktbezeichnung : I031 1.OG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 253.22 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 37.3 dB(A) 42.7 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	368.1	73.3	0.0	44.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-45.3	-1.9	-0.1	-4.0	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Iw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	51.0	3.0	0.0	0.0	0.2	-45.3	-1.9	-0.1	-0.6	0.0	25.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Iw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	44.2	3.0	0.0	0.0	0.3	-44.3	-1.8	-0.1	-1.7	0.0	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	310.2	72.5	0.0	14.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-37.6	0.0	0.0	-1.2	37.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Iw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	20.5	3.0	0.0	0.0	0.6	-37.8	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Iw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	14.6	3.0	0.0	0.0	0.4	-35.9	0.0	0.0	-3.7	0.0	39.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8

Aufpunktbezeichnung : I032 EG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.1 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6900 km Yi= 5629.8848 km Zi= 243.96 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 43.9 dB(A) 42.9 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	368.1	73.3	0.0	4.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.1	-32.3	-0.1	0.0	0.0	43.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.8	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Iw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	13.1	2.9	0.0	0.0	0.2	-34.9	-0.2	0.0	0.0	0.0	37.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Iw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	15.4	3.0	0.0	0.0	0.2	-36.1	-0.6	0.0	0.0	0.0	40.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.9
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Iw"	2.0	310.2	72.5	0.0	35.9	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.2	-43.6	-3.1	-0.1	-2.2	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Iw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	44.2	3.0	0.0	0.0	-0.7	-44.2	-3.4	-0.1	-1.6	0.0	26.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Iw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	45.7	3.0	0.0	0.0	-0.8	-44.8	-3.7	-0.1	-2.2	0.0	28.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.5



Aufpunktbezeichnung : I032 1.OG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.1 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6900 km Yi= 5629.8848 km Zi= 246.96 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 43.5 dB(A) 43.6 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	5.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.3	-32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	43.4	0.0	0.0	0.0	0.0	43.4	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	13.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.5	-35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	15.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.7	-36.2	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	41.7	0.0
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	35.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-43.7	-1.4	-0.1	-2.2	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	0.0	
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	44.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.1	-1.8	-0.1	-1.6	0.0	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	0.0
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	45.6	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-44.7	-2.2	-0.1	-2.2	0.0	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	31.1	0.0

Aufpunktbezeichnung : I033 EG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6679 km Yi= 5629.8619 km Zi= 245.43 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 37.3 dB(A) 42.8 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	15.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-39.5	-1.0	0.0	0.0	0.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	10.3	2.9	0.0	0.0	0.0	1.1	-35.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5	0.0
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw"	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	15.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.6	-0.4	0.0	0.0	0.0	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	0.0
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw"	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	20.8	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-40.9	-2.2	-0.1	-9.3	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	22.9	0.0	
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	25.6	3.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	-40.5	-2.4	-0.1	-11.3	0.0	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	0.0
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw"	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	29.2	3.0	0.0	0.0	-0.4	0.1	-42.1	-3.1	-0.1	-11.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0

Aufpunktbezeichnung : I033 1.OG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-NORD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6679 km Yi= 5629.8619 km Zi= 248.43 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 37.1 dB(A) 41.9 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	16.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-39.7	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	11.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1	0.0	0.0	0.0	0.0	37.1
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	16.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.7	0.0	0.0	0.0	0.0	39.7	0.0	0.0	0.0	0.0	39.7
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	20.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.9	-0.4	-0.1	-7.7	26.3	0.0	0.0	0.0	0.0	26.3	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	25.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.7	-0.5	-0.1	-9.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	29.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.1	-1.0	-0.1	-8.9	0.0	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9

Aufpunktbezeichnung : I034 EG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-SÜD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6661 km Yi= 5629.8530 km Zi= 245.88 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 30.8 dB(A) 38.2 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	20.9	3.0	0.0	-0.2	0.0	0.0	-41.2	-2.1	-0.1	-14.5	18.2	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	18.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.6	-1.0	0.0	-17.0	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	21.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.4	-1.4	-0.1	-14.2	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	18.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-39.9	-1.8	-0.1	-3.3	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	21.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.5	-0.7	0.0	-0.7	0.0	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	23.9	3.0	0.0	0.0	-0.1	0.3	-41.2	-2.4	-0.1	-0.8	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I034 1.OG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6661 km Yi= 5629.8530 km Zi= 248.88 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 35.6 dB(A) 40.6 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min.			mittlere Werte für							L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht		ds	Dc	DI	Onet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Parkplatz1-18St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	368.1	73.3	0.0	0.0	23.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.4	-0.3	-0.1	-10.6	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.9	0.0
Parkplatz1-An/AB	-	0.0	54.5	Lw'	1.0	35.0	0.0	69.9	0.0	18.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.9	0.0	0.0	-13.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0
Parkplatz1-nachts5x	-	0.0	56.6	Lw''	2.0	62.3	0.0	74.5	0.0	22.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.7	0.0	-0.1	-9.5	0.0	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.3
Parkplatz2-14St	-	47.6	0.0	Lw''	2.0	310.2	72.5	0.0	0.0	18.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.9	-0.2	-0.1	0.0	35.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.2	0.0
Parkplatz2-An/AB	-	0.0	56.0	Lw'	1.0	54.0	0.0	73.3	0.0	21.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8
Parkplatz2-nachts7x	-	0.0	55.8	Lw''	2.0	104.2	0.0	76.0	0.0	23.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.3	-41.0	-0.4	-0.1	0.0	0.0	37.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.8

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I017 EG N -FAS. - GEB.: .IP6-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7500 km Yi= 5629.8316 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 56.5 dB(A) 56.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	74.9	3.0	0.0	-0.7	-0.7	0.0	-48.5	-3.2	-0.1	-12.6	35.4	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	35.4	35.4
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	72.8	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-48.3	-3.2	-0.1	-11.8	36.5	36.5	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	36.5
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	70.9	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-48.0	-3.1	-0.1	-10.6	38.1	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	38.1
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	68.8	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-47.8	-3.1	-0.1	-7.0	42.0	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0	42.0
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	67.0	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-47.5	-3.1	-0.1	-4.0	45.3	45.3	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	45.3
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	65.1	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-47.3	-3.0	0.0	0.0	49.7	49.7	0.0	0.0	0.0	0.0	49.7	49.7
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	63.1	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-47.0	-2.9	-0.1	0.0	50.1	50.1	0.0	0.0	0.0	0.0	50.1	50.1
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	61.7	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-46.8	-2.9	-0.1	0.0	50.3	50.3	0.0	0.0	0.0	0.0	50.3	50.3
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	59.8	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-46.5	-2.9	-0.1	-3.2	47.5	47.5	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5	47.5
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	65.4	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-47.3	-2.9	-0.1	-11.7	38.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	38.0
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	62.7	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-46.9	-2.9	-0.1	-13.0	37.2	37.2	0.0	0.0	0.0	0.0	37.2	37.2
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	59.8	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-46.5	-2.8	-0.1	-14.3	36.5	36.5	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	36.5
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	57.3	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-46.2	-2.7	-0.1	-15.4	35.8	35.8	0.0	0.0	0.0	0.0	35.8	35.8
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	54.4	3.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-45.7	-2.7	-0.1	-16.9	34.9	34.9	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	34.9
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	50.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.1	-2.6	-0.1	-19.1	33.6	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	33.6
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	48.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.7	-2.5	-0.1	-20.8	32.4	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	32.4	32.4
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	68.1	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-47.7	-2.9	-0.1	-15.0	34.3	34.3	0.0	0.0	0.0	0.0	34.3	34.3

Aufpunktbezeichnung : I018 EG N -FAS. - GEB.: .IP7-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7423 km Yi= 5629.8305 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 56.8 dB(A) 56.8 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	68.8	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-47.8	-3.0	-0.1	-15.2	33.9	33.9	0.0	0.0	0.0	33.9	33.9
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	66.9	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-47.5	-3.0	-0.1	-15.0	34.4	34.4	0.0	0.0	0.0	34.4	34.4
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	65.1	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-47.3	-2.9	-0.1	-14.5	35.2	35.2	0.0	0.0	0.0	35.2	35.2
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	63.1	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-47.0	-2.9	-0.1	-13.4	36.7	36.7	0.0	0.0	0.0	36.7	36.7
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	61.4	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-46.8	-2.8	-0.1	-10.4	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	40.0	40.0
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	59.7	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-46.5	-2.8	-0.1	-4.8	46.0	46.0	0.0	0.0	0.0	46.0	46.0
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	57.8	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-46.2	-2.8	-0.1	0.0	51.1	51.1	0.0	0.0	0.0	51.1	51.1
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	56.6	3.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-46.1	-2.8	-0.1	0.0	51.3	51.3	0.0	0.0	0.0	51.3	51.3
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	54.9	3.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-45.8	-2.8	-0.1	-0.6	51.0	51.0	0.0	0.0	0.0	51.0	51.0
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	57.8	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-46.3	-2.4	-0.1	-17.3	34.1	34.1	0.0	0.0	0.0	34.1	34.1
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	55.1	3.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-45.8	-2.3	-0.1	-18.1	34.0	34.0	0.0	0.0	0.0	34.0	34.0
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	52.3	3.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-45.4	-2.2	-0.1	-18.9	33.8	33.8	0.0	0.0	0.0	33.8	33.8
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	49.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-45.0	-2.1	-0.1	-19.8	33.5	33.5	0.0	0.0	0.0	33.5	33.5
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	46.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.4	-2.0	-0.1	-21.0	33.0	33.0	0.0	0.0	0.0	33.0	33.0
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	43.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-43.8	-1.8	-0.1	-22.8	32.0	32.0	0.0	0.0	0.0	32.0	32.0
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	40.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-43.2	-1.6	-0.1	-21.5	34.1	34.1	0.0	0.0	0.0	34.1	34.1
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	60.9	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-46.7	-2.4	-0.1	-15.0	35.9	35.9	0.0	0.0	0.0	35.9	35.9

Aufpunktbezeichnung : I025 OG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-NORD <ID>-

Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7181 km Yi= 5629.8490 km Zi= 253.00 m

Tag Nacht

Immission : 67.1 dB(A) 67.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im							
		Tag	Nacht			/ m / qm	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB	dB	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	38.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.8	0.0	-0.1	-10.0	47.6	47.6	0.0	0.0	0.0	47.6	47.6				
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	36.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.3	0.0	-0.1	-9.3	48.8	48.8	0.0	0.0	0.0	48.8	48.8				
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	35.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.9	0.0	-0.1	-9.1	49.4	49.4	0.0	0.0	0.0	49.4	49.4				
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	33.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.4	0.0	-0.1	-8.4	50.6	50.6	0.0	0.0	0.0	50.6	50.6				
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	31.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.9	0.0	-0.1	-6.6	52.9	52.9	0.0	0.0	0.0	52.9	52.9				
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	29.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.5	0.0	-0.1	-3.1	56.8	56.8	0.0	0.0	0.0	56.8	56.8				
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	28.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.0	0.0	0.0	0.0	60.5	60.5	0.0	0.0	0.0	60.5	60.5				
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	27.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.6	0.0	-0.1	0.0	60.8	60.8	0.0	0.0	0.0	60.8	60.8				
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	25.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.2	0.0	-0.1	0.0	61.2	61.2	0.0	0.0	0.0	61.2	61.2				
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	36.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-42.1	0.0	-0.1	-14.4	44.2	44.2	0.0	0.0	0.0	44.2	44.2				
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	33.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-41.5	0.0	-0.1	-14.9	44.3	44.3	0.0	0.0	0.0	44.3	44.3				
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	30.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.3	-40.7	0.0	-0.1	-15.6	44.3	44.3	0.0	0.0	0.0	44.3	44.3				
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	28.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.3	-40.0	0.0	-0.1	-16.4	44.2	44.2	0.0	0.0	0.0	44.2	44.2				
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	25.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.1	0.0	0.0	-17.5	43.8	43.8	0.0	0.0	0.0	43.8	43.8				
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	22.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.5	-37.9	0.0	0.0	-19.1	43.9	43.9	0.0	0.0	0.0	43.9	43.9				
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	19.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.5	-36.9	0.0	0.0	-20.1	43.9	43.9	0.0	0.0	0.0	43.9	43.9				
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	35.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.9	0.0	-0.1	-4.3	54.2	54.2	0.0	0.0	0.0	54.2	54.2				

Aufpunktbezeichnung : I026 OG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-NORD <ID>-

Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7141 km Yi= 5629.8485 km Zi= 253.00 m

Tag Nacht

Immission : 67.5 dB(A) 67.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im							
		Tag	Nacht			/ m / qm	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB	dB	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	35.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-42.1	0.0	-0.1	-10.2	48.2	48.2	0.0	0.0	0.0	48.2	48.2				
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	33.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.6	0.0	-0.1	-10.6	48.2	48.2	0.0	0.0	0.0	48.2	48.2				
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	32.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.1	0.0	-0.1	-9.8	49.5	49.5	0.0	0.0	0.0	49.5	49.5				
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	30.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.6	0.0	-0.1	-9.9	49.9	49.9	0.0	0.0	0.0	49.9	49.9				
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	28.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.2	0.0	-0.1	-5.9	54.3	54.3	0.0	0.0	0.0	54.3	54.3				
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	27.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.8	0.0	-0.1	-6.5	54.1	54.1	0.0	0.0	0.0	54.1	54.1				
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	26.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.3	0.0	0.0	0.0	61.2	61.2	0.0	0.0	0.0	61.2	61.2				
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	25.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.0	0.0	-0.1	0.0	61.4	61.4	0.0	0.0	0.0	61.4	61.4				
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	24.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.7	0.0	-0.1	0.0	61.7	61.7	0.0	0.0	0.0	61.7	61.7				
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	32.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-41.2	0.0	-0.1	-13.6	45.7	45.7	0.0	0.0	0.0	45.7	45.7				
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	29.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-40.4	0.0	-0.1	-14.2	45.9	45.9	0.0	0.0	0.0	45.9	45.9				
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	26.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-39.6	0.0	-0.1	-15.0	45.9	45.9	0.0	0.0	0.0	45.9	45.9				
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	24.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-38.8	0.0	0.0	-15.9	45.9	45.9	0.0	0.0	0.0	45.9	45.9				
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	21.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-37.8	0.0	0.0	-16.9	45.9	45.9	0.0	0.0	0.0	45.9	45.9				
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.3	-36.4	0.0	0.0	-18.4	45.8	45.8	0.0	0.0	0.0	45.8	45.8				
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	16.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.4	-35.3	0.0	0.0	-19.9	45.5	45.5	0.0	0.0	0.0	45.5	45.5				
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	31.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.8	0.0	-0.1	-4.5	55.0	55.0	0.0	0.0	0.0	55.0	55.0				

Aufpunktbezeichnung : I027 OG N -FAS. - GEB.: IP3-GEB2-NORD <ID>-

Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7105 km Yi= 5629.8480 km Zi= 253.00 m

Tag Nacht

Immission : 66.8 dB(A) 66.8 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im							
		Tag	Nacht			/ m / qm	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB	dB	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	33.1	3.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-41.4	0.0	-0.1	-11.3	52.8	52.8	0.0	0.0	0.0	52.8	52.8				
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	31.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-40.9	0.0	-0.1	-10.7	48.9	48.9	0.0	0.0	0.0	48.9	48.9				
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	29.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.5	0.0	-0.1	-11.0	48.9	48.9	0.0	0.0	0.0	48.9	48.9				
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	28.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.0	0.0	-0.1	-12.3	48.1	48.1	0.0	0.0	0.0	48.1	48.1				
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	26.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.6	0.0	-0.1	-10.5	50.3	50.3	0.0	0.0	0.0	50.3	50.3				
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	25.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.2	0.0	0.0	-9.8	51.5	51.5	0.0	0.0	0.0	51.5	51.5				
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	24.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.8	0.0	0.0	-5.0	56.7	56.7	0.0	0.0	0.0	56.7	56.7				
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	24.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.6	0.0	-0.1	0.0	61.8	61.8	0.0	0.0	0.0	61.8	61.8				
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	23.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.5	0.0	0.0	0.0	62.0	62.0	0.0	0.0	0.0	62.0	62.0				
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	28.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-40.2	0.0	-0.1	-13.1	47.2	47.2	0.0	0.0	0.0	47.2	47.2				
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	26.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-39.4	0.0	0.0	-13.7	47.5	47.5	0.0	0.0	0.0	47.5	47.5				
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	23.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-38.5	0.0	0.0	-14.5	47.6	47.6	0.0	0.0	0.0	47.6	47.6				
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	21.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.2	-37.6	0.0	0.0	-15.2	47.7	47.7	0.0	0.0	0.0	47.7	47.7				
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.2	-36.5	0.0	0.0	-16.2	47.8	47.8	0.0	0.0	0.0	47.8	47.8				
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	15.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.2	-35.0	0.0	0.0	-17.7	47.7	47.7	0.0	0.0	0.0	47.7	47.7				
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	13.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.2	-33.9	0.0	0.0	-18.9	47.5	47.5	0.0	0.0	0.0	47.5	47.5				
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	27.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-39.8	0.0	-0.1	-9.2	51.4	51.4	0.0	0.0	0.0	51.4	51.4				

Aufpunktbezeichnung : I028 OG N -FAS. - GEB.: IP4-GEB2-NORD <ID>-

Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7064 km Yi= 5629.8476 km Zi= 253.00 m

Tag Nacht

Immission : 66.2 dB(A) 66.2 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im							
		Tag	Nacht			/ m / qm	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB	dB	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	30.2	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-40.6	0.0	-0.1	-9.6	52.2	52.2	0.0	0.0	0.0	52.2	52.2				
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	28.6	3.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-40.1	0.0	-0.1	-11.4	51.5	51.5	0.0	0.0	0.0	51.5	51.5				
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	27.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-39.7	0.0	-0.1	-11.6	49.2	49.2	0.0	0.0	0.0	49.2	49.2				
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	25.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.3	0.0	0.0	-13.2	48.0	48.0	0.0	0.0	0.0	48.0	48.0				
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	24.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.9	0.0	0.0	-12.6	49.0	49.0	0.0	0.0	0.0	49.0	49.0				
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	24.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.6	0.0	0.0	-12.6	49.3	49.3	0.0	0.0	0.0	49.3	49.3				
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	23.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.4	0.0	0.0	-10.0	52.1	52.1	0.0	0.0	0.0	52.1	52.1				
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	23.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.3	0.0	0.0	-5.7	56.5	56.5	0.0	0.0	0.0	56.5	56.5				
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	23.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.3	0.0	-0.1	0.0	62.1	62.1	0.0	0.0	0.0	62.1	62.1				
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	25.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-39.0	0.0	0.0	-11.2	50.3	50.3	0.0	0.0	0.0	50.3	50.3				
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	22.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.1	-38.1	0.0	0.0	-11.7	50.7	50.7	0.0	0.0	0.0	50.7	50.7				
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	20.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.1	-37.1	0.0	0.0	-12.2	51.1	51.1	0.0	0.0	0.0	51.1	51.1				
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.1	-36.1	0.0	0.0	-12.9	51.4	51.4	0.0	0.0	0.0	51.4	51.4				
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	15.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.1	-34.9	0.0	0.0	-13.7	51.7	51.7	0.0	0.0	0.0	51.7	51.7				
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	13.1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.1	-33.4	0.0	0.0	-15.2	51.7	51.7	0.0	0.0	0.0	51.7	51.7				
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	11.8	2.6	0.0	0.0	0.0	0.2	-32.4	0.0	0.0	-16.5	51.4	51.4	0.0	0.0	0.0	51.4	51.4				
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	23.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.4	0.0	0.0	-6.0	56.0	56.0	0.0	0.0	0.0	56.0	56.0				



Aufpunktbezeichnung : I031 1.OG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9 <ID>-

Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 253.22 m

Tag Nacht

Immission : 70.1 dB(A) 70.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für					L AT		Zeitzuschläge			Im								
		Tag	Nacht			/ m / qm	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB	dB	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	47.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.5	-1.9	0.0	0.0	54.1	54.1	0.0	0.0	0.0	54.1	54.1				
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	47.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-44.4	-1.8	-0.1	0.0	54.5	54.5	0.0	0.0	0.0	54.5	54.5				
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	46.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-44.4	-1.8	-0.1	0.0	54.5	54.5	0.0	0.0	0.0	54.5	54.5				
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	46.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-44.3	-1.8	-0.1	-7.8	48.1	48.1	0.0	0.0	0.0	48.1	48.1				
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	46.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.3	-1.8	-0.1	-13.6	40.7	40.7	0.0	0.0	0.0	40.7	40.7				
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	46.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.4	-1.7	-0.1	-15.0	39.3	39.3	0.0	0.0	0.0	39.3	39.3				
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	46.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.4	-1.8	-0.1	-14.9	39.3	39.3	0.0	0.0	0.0	39.3	39.3				
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	47.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.5	-1.8	-0.1	-14.2	39.9	39.9	0.0	0.0	0.0	39.9	39.9				
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	47.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.6	-1.7	-0.1	-9.2	44.9	44.9	0.0	0.0	0.0	44.9	44.9				
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	20.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-37.3	0.0	0.0	-4.7	60.0	60.0	0.0	0.0	0.0	60.0	60.0				
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	19.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-36.7	0.0	0.0	-4.4	60.8	60.8	0.0	0.0	0.0	60.8	60.8				
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.5	-36.1	0.0	0.0	-4.4	61.5	61.5	0.0	0.0	0.0	61.5	61.5				
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	17.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.6	0.0	0.0	-4.4	60.5	60.5	0.0	0.0	0.0	60.5	60.5				
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	16.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.4	0.0	0.0	-4.3	60.8	60.8	0.0	0.0	0.0	60.8	60.8				
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	16.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.5	0.0	0.0	-4.1	60.9	60.9	0.0	0.0	0.0	60.9	60.9				
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	17.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.8	0.0	0.0	-4.2	60.5	60.5	0.0	0.0	0.0	60.5	60.5				
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	29.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-40.3	0.0	0.0	0.0	60.5	60.5	0.0	0.0	0.0	60.5	60.5				

Aufpunktbezeichnung : I032 1.OG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.1 <ID>-

Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6900 km Yi= 5629.8848 km Zi= 246.96 m

Tag Nacht

Immission : 74.5 dB(A) 74.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für					L AT		Zeitzuschläge			Im						
		Tag	Nacht			/ m / qm	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB	dB	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	19.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.5	-36.9	0.0	-0.1	0.0	63.9	63.9	0.0	0.0	0.0	63.9	63.9		
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.4	-36.5	0.0	-0.1	0.0	64.2	64.2	0.0	0.0	0.0	64.2	64.2		
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.3	-36.2	0.0	0.1	0.0	64.5	64.5	0.0	0.0	0.0	64.5	64.5		
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.0	2.8	0.0	0.0	0.0	1.2	-36.1	0.0	0.0	0.0	65.4	65.4	0.0	0.0	0.0	65.4	65.4		
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.1	2.8	0.0	0.0	0.0	1.1	-36.2	0.0	0.1	0.0	65.3	65.3	0.0	0.0	0.0	65.3	65.3		
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	18.6	2.9	0.0	0.0	0.0	1.2	-36.4	0.0	-0.1	0.0	65.1	65.1	0.0	0.0	0.0	65.1	65.1		
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	19.4	2.9	0.0	0.0	0.0	1.2	-36.8	0.0	0.0	0.0	64.8	64.8	0.0	0.0	0.0	64.8	64.8		
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	20.3	2.9	0.0	0.0	0.0	1.2	-37.1	0.0	-0.1	0.0	64.4	64.4	0.0	0.0	0.0	64.4	64.4		
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	21.6	2.9	0.0	0.0	0.0	1.3	-37.7	0.0	-0.1	0.0	63.9	63.9	0.0	0.0	0.0	63.9	63.9		
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	49.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-44.9	-2.3	-0.1	0.0	55.2	55.2	0.0	0.0	0.0	55.2	55.2		
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	48.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.8	-2.2	-0.1	0.0	53.4	53.4	0.0	0.0	0.0	53.4	53.4		
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	48.3	3.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-44.7	-2.2	-0.1	0.0	55.4	55.4	0.0	0.0	0.0	55.4	55.4		
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	48.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-44.6	-2.2	-0.1	0.0	55.5	55.5	0.0	0.0	0.0	55.5	55.5		
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	48.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.6	-2.2	-0.1	-5.9	47.7	47.7	0.0	0.0	0.0	47.7	47.7		
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	48.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-44.6	-2.2	-0.1	-10.2	43.5	43.5	0.0	0.0	0.0	43.5	43.5		
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	48.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-44.7	-2.2	-0.1	-10.7	42.9	42.9	0.0	0.0	0.0	42.9	42.9		
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	39.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-43.0	-0.9	0.0	0.0	56.6	56.6	0.0	0.0	0.0	56.6	56.6		

Aufpunktbezeichnung : I033 EG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-NORD <ID>-

Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6679 km Yi= 5629.8619 km Zi= 245.43 m

Tag Nacht

Immission : 71.6 dB(A) 71.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im							
		Tag	Nacht			/ m / qm	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB	dB	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	17.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-35.6	0.0	-0.1	0.0	64.9	64.9	0.0	0.0	0.0	64.9	64.9				
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	19.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-36.8	0.0	0.0	0.0	64.7	64.7	0.0	0.0	0.0	64.7	64.7				
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	22.0	3.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-37.8	-0.4	-0.1	0.0	63.3	63.3	0.0	0.0	0.0	63.3	63.3				
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	24.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-38.8	-1.1	0.0	0.0	61.8	61.8	0.0	0.0	0.0	61.8	61.8				
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	27.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-39.7	-1.5	0.0	0.0	60.6	60.6	0.0	0.0	0.0	60.6	60.6				
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	29.5	3.0	0.0	0.0	0.0	1.4	-40.4	-1.8	-0.2	0.0	59.5	59.5	0.0	0.0	0.0	59.5	59.5				
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	32.5	3.0	0.0	-0.1	-0.1	1.5	-41.2	-2.2	-0.2	0.0	58.3	58.3	0.0	0.0	0.0	58.3	58.3				
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	34.4	3.0	0.0	-0.3	-0.3	1.5	-41.7	-2.4	0.0	0.0	57.6	57.6	0.0	0.0	0.0	57.6	57.6				
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	37.2	3.0	0.0	-0.4	-0.4	1.6	-42.4	-2.6	-0.1	0.0	56.6	56.6	0.0	0.0	0.0	56.6	56.6				
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	31.4	3.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-40.9	-2.3	-0.1	-14.4	42.7	42.7	0.0	0.0	0.0	42.7	42.7				
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	32.6	3.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-41.3	-2.5	-0.1	-12.8	43.6	43.6	0.0	0.0	0.0	43.6	43.6				
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	34.2	3.0	0.0	-0.2	-0.2	0.0	-41.7	-3.0	-0.1	-11.5	44.0	44.0	0.0	0.0	0.0	44.0	44.0				
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	35.8	3.0	0.0	-0.3	-0.3	0.0	-42.1	-3.2	-0.1	-11.1	43.7	43.7	0.0	0.0	0.0	43.7	43.7				
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	37.6	3.0	0.0	-0.4	-0.4	0.0	-42.5	-3.3	-0.1	-9.5	44.7	44.7	0.0	0.0	0.0	44.7	44.7				
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	40.1	3.0	0.0	-0.5	-0.5	0.0	-43.1	-3.5	-0.1	-8.5	44.8	44.8	0.0	0.0	0.0	44.8	44.8				
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	42.1	3.0	0.0	-0.6	-0.6	0.0	-43.5	-3.6	-0.1	-7.9	44.8	44.8	0.0	0.0	0.0	44.8	44.8				
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	22.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.1	-0.4	0.0	-12.1	49.9	49.9	0.0	0.0	0.0	49.9	49.9				

Aufpunktbezeichnung : I034 1.OG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-SÜD <ID>-

Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6661 km Yi= 5629.8530 km Zi= 248.88 m

Tag Nacht

Immission : 69.6 dB(A) 69.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im					
		Tag	Nacht			/ m / qm	dB(A)					dB(A)	dB	m	dB	dB	Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Spitz-Park1-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	22.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.2	0.0	0.0	-11.0	51.3	51.3	0.0	0.0	0.0	51.3	51.3		
Spitz-Park1-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	25.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.0	0.0	0.0	-10.3	51.2	51.2	0.0	0.0	0.0	51.2	51.2		
Spitz-Park1-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	27.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.8	0.0	-0.1	-9.4	51.2	51.2	0.0	0.0	0.0	51.2	51.2		
Spitz-Park1-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	29.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.5	0.0	-0.1	-8.8	51.1	51.1	0.0	0.0	0.0	51.1	51.1		
Spitz-Park1-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	32.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.1	0.0	-0.1	-8.3	51.0	51.0	0.0	0.0	0.0	51.0	51.0		
Spitz-Park1-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	34.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.7	-0.1	-0.1	-7.8	50.8	50.8	0.0	0.0	0.0	50.8	50.8		
Spitz-Park1-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	37.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.4	-0.6	-0.1	-8.0	49.4	49.4	0.0	0.0	0.0	49.4	49.4		
Spitz-Park1-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	39.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.8	-0.8	-0.1	-7.3	49.5	49.5	0.0	0.0	0.0	49.5	49.5		
Spitz-Park1-Q9	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	41.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-43.4	-1.5	-0.1	-6.7	48.8	48.8	0.0	0.0	0.0	48.8	48.8		
Spitz-Park2-Q1	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	25.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.2	0.0	-0.1	0.0	61.1	61.1	0.0	0.0	0.0	61.1	61.1		
Spitz-Park2-Q2	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	27.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.8	0.0	0.0	0.0	60.6	60.6	0.0	0.0	0.0	60.6	60.6		
Spitz-Park2-Q3	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	29.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.5	0.0	0.0	0.0	59.9	59.9	0.0	0.0	0.0	59.9	59.9		
Spitz-Park2-Q4	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	31.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.0	-0.2	-0.1	0.0	59.1	59.1	0.0	0.0	0.0	59.1	59.1		
Spitz-Park2-Q5	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	34.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.7	-0.7	0.0	0.0	58.1	58.1	0.0	0.0	0.0	58.1	58.1		
Spitz-Park2-Q6	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	37.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.4	-1.3	-0.1	0.0	56.7	56.7	0.0	0.0	0.0	56.7	56.7		
Spitz-Park2-Q7	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	39.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.9	-1.7	-0.1	0.0	55.8	55.8	0.0	0.0	0.0	55.8	55.8		
Spitz-Park2-Q8	-	97.5	97.5	Lw	0.0	1.0	97.5	97.5	0.0	19.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.6	0.0	0.0	0.0	63.7	63.7	0.0	0.0	0.0	63.7	63.7		

**nach der Bayerischen Parkplatzlärmstudie von 2007**

$$Lw = 63 + KPA + KI + Kv + KD + KStrO + 10 \lg(B \cdot N)$$

$$Lw'' = Lw - 10 \lg S$$

- N Bewegungshäufigkeit pro Stunde und Bezugseinheit
- B Anzahl der Bezugseinheiten
- f normierte Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
- KPA Zuschlag für Parkplatzart
- KI Zuschlag für Impulshaltigkeit
- Kv frei verfügbarer Zuschlag für Besonderheiten
- KD  $KD = 2,5 \lg(f \cdot B - 9)$ , Durchfahrtanteil
- KStrO Zuschlag für Fahrbahnoberfläche
- S Teilfläche des Parkplatzes in  $m^2$
- Lw Gesamtschalleistungspegel der betrachteten Teilfläche in dB(A)
- Lw'' flächenbezogener Schalleistungspegel in dB(A)/ $m^2$

Bezeichnung	B	N	f	mit KD	0.00	KStro	Kpa	Ki	Kv	S	0.0	0.0
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	$m^2$	dB(A)	dB(A)/ $m^2$
Hos-Parkplatz 1+2-tags	32.00	0.10	1.00	Ja	3.40	0.5	0.0	4.0	0.0	678	76.0	47.6
Hos-Parkpl.1-nachts	5.00	1.00	0.00	Ja	0.00	0.5	0.0	4.0	0.0	62	74.5	56.6
Hos-Parkpl.2-nachts	7.00	1.00	0.00	Ja	0.00	0.5	0.0	4.0	0.0	104	76.0	55.8
Park-Fallenst-Kunden	10.00	0.50	0.00	Ja	0.00	0.0	0.0	4.0	0.0	114	74.0	53.4

Projekt:  
Berechnung Lieferverkehr Hospiz,  
Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Auftrag  
GE-Hospi  
Datum  
07/02/2024

Seite  
1

Aufpunktbezeichnung : I010 EG S -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-SÜD <ID>  
Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7405 km Yi= 5629.8113 km Zi= 254.00 m  
Tag Nacht  
Immission : 23.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt	Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
			Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	26.6	3.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-39.5	0.0	-0.1	-24.9	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0
	LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	24.6	3.0	0.0	-0.1	0.0	2.5	-42.3	-1.5	-0.1	-20.5	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0
	LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	24.6	3.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-39.3	0.0	0.0	-24.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0
	LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	42.1	3.0	0.0	0.0	0.0	2.0	-43.5	-2.2	-0.1	-20.5	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	0.0
	LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	59.1	3.0	0.0	-0.4	0.0	1.9	-46.4	-2.9	-0.1	-19.7	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
	LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	27.3	3.0	0.0	0.0	0.0	4.8	-39.7	0.0	-0.1	-25.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
	LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	25.0	3.0	0.0	0.0	0.0	4.3	-39.0	0.0	0.0	-25.0	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.1	0.0
	Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	25.5	3.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-39.1	0.0	0.0	-25.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0
	Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	24.7	3.0	0.0	-0.1	0.0	2.5	-42.4	-1.6	-0.1	-20.6	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0
	Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	24.7	3.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-38.9	0.0	0.0	-25.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0

Aufpunktbezeichnung : I011 EG S -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-SÜD <ID>  
Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7321 km Yi= 5629.8100 km Zi= 254.00 m  
Tag Nacht  
Immission : 24.3 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt	Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
			Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cmet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	23.1	3.0	0.0	0.0	0.0	5.1	-38.3	0.0	0.0	-25.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0
	LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	20.7	3.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-41.0	-0.6	-0.1	-19.7	14.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.9	0.0
	LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	20.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.6	-38.0	0.0	0.0	-22.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0
	LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	35.4	3.0	0.0	0.0	0.0	4.7	-42.0	-1.2	-0.1	-21.6	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0
	LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	51.5	3.0	0.0	-0.1	0.0	2.1	-45.2	-2.4	-0.1	-20.6	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0
	LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	23.6	3.0	0.0	0.0	0.0	4.6	-38.5	0.0	0.0	-24.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0
	LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	22.0	3.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-37.9	0.0	0.0	-25.0	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	0.0
	Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	22.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.4	-38.0	0.0	0.0	-25.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0
	Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	21.1	3.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-41.0	-0.6	-0.1	-19.5	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0
	Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	20.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-37.3	0.0	0.0	-19.5	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0

Aufpunktbezeichnung : I017 EG N -FAS. - GEB.: .IP6-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7460 km Yi= 5629.8310 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 40.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	23.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.4	0.0	-0.1	0.0	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	21.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-42.2	-0.6	-0.1	-2.2	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	0.0	
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	21.3	3.0	0.0	0.0	0.0	-38.0	0.0	0.0	-2.0	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	0.0	
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	43.6	3.0	0.0	0.0	0.0	-43.8	-2.2	-0.1	-3.7	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0	
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	62.2	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.0	-46.9	-2.8	-0.1	-3.3	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	0.0	
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	24.2	3.0	0.0	0.0	0.0	-38.7	0.0	0.0	0.0	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	0.0	
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	21.4	3.0	0.0	0.0	0.0	-37.6	0.0	0.0	-4.3	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.9	0.0	
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	22.1	3.0	0.0	0.0	0.0	-37.9	0.0	0.0	-4.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	23.0	3.0	0.0	0.0	0.0	-42.4	-0.7	-0.1	-2.2	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.8	0.0	
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	23.7	3.0	0.0	0.0	0.0	-38.5	0.0	0.0	-13.1	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8	0.0	

Aufpunktbezeichnung : I018 EG N -FAS. - GEB.: .IP7-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7423 km Yi= 5629.8305 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 40.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	19.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-37.0	0.0	0.0	-5.6	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	17.6	3.0	0.0	0.0	0.0	-40.9	-0.4	-0.1	-5.2	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	17.7	3.0	0.0	0.0	0.0	-36.4	0.0	0.0	-5.1	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	39.9	3.0	0.0	0.0	0.0	-43.0	-1.7	0.1	-6.0	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	58.5	3.0	0.0	-0.3	0.0	0.0	-46.3	-2.6	-0.1	-5.6	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	20.6	3.0	0.0	0.0	0.0	-37.3	0.0	0.0	-5.4	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	17.8	3.0	0.0	0.0	0.0	-36.0	0.0	0.0	-6.0	38.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.8	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	18.4	3.0	0.0	0.0	0.0	-36.3	0.0	0.0	-5.9	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	19.4	3.0	0.0	0.0	0.0	-41.2	-0.4	-0.1	-5.2	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	20.0	3.0	0.0	0.0	0.0	-37.0	0.0	0.0	-14.1	21.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	0.0

Aufpunktbezeichnung : I019 EG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7377 km Yi= 5629.8309 km Zi= 254.00 m  
 Tag  
 Immission : 48.7 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	15.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-34.8	0.0	0.0	0.0	30.6	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	13.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.3	-0.2	0.0	-0.3	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	13.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-34.1	0.0	0.0	-0.7	26.9	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	35.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.0	-0.9	0.0	0.0	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	27.5	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	53.9	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-45.6	-2.2	-0.1	0.0	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	16.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.2	0.0	0.0	0.0	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	27.2	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	13.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-33.5	0.0	-0.1	0.0	47.2	0.0	0.0	0.0	0.0	47.2	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	14.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-34.0	0.0	0.0	0.0	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	15.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.6	-0.3	0.0	-0.3	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	15.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-34.9	0.0	0.0	-8.8	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0

Aufpunktbezeichnung : I020 EG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7330 km Yi= 5629.8302 km Zi= 254.00 m  
 Tag  
 Immission : 51.8 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	11.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.9	0.0	-0.1	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	9.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.0	-0.1	0.0	-0.3	35.7	0.0	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	9.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.0	0.0	0.0	-0.7	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	30.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.8	0.0	0.0	0.0	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	29.6	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	49.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.8	-1.7	-0.1	0.0	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	11.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-32.4	0.0	0.0	0.0	29.9	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	9.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.2	0.0	0.0	0.0	50.4	0.0	0.0	0.0	0.0	50.4	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	9.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.8	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	10.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.4	-0.1	0.0	-0.3	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	11.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-32.1	0.0	0.0	-8.4	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0

Aufpunktbezeichnung : I022 EG W -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7254 km Yi= 5629.8132 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 41.4 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	18.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-36.3	0.0	0.0	0.0	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	29.7	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	16.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-39.0	-0.1	0.0	-4.2	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	16.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-36.0	0.0	0.0	-3.4	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	22.8	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	28.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-40.0	0.0	-0.1	-14.0	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	16.5	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	44.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-43.9	-1.6	-0.1	-7.8	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	18.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-36.4	0.0	0.0	0.0	26.6	0.0	0.0	0.0	0.0	26.6	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	17.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-36.0	0.0	0.0	-12.3	33.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.0	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	18.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.3	-36.1	0.0	0.0	-8.8	30.7	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	17.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-39.1	-0.1	0.0	-3.7	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	15.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-34.9	0.0	-0.1	0.0	38.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0

Aufpunktbezeichnung : I023 EG W -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7241 km Yi= 5629.8229 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 50.3 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	9.2	2.7	0.0	0.0	0.0	1.5	-30.3	0.0	0.0	0.0	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	36.3	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	7.2	2.7	0.0	0.0	0.0	1.0	-34.7	0.0	0.0	-2.6	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	36.7	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	7.2	2.6	0.0	0.0	0.0	2.0	-29.8	0.0	0.0	-2.5	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	23.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.2	0.0	0.0	-13.9	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	40.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-43.2	-0.8	-0.1	-5.8	20.5	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	9.6	2.7	0.0	0.0	0.0	1.7	-30.6	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	8.8	2.6	0.0	0.0	0.0	6.2	-29.9	0.0	0.0	-10.7	46.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.0	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	8.9	2.6	0.0	0.0	0.0	4.5	-30.0	0.0	0.0	-7.4	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	42.1	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	7.1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.8	-34.9	0.0	0.0	-1.9	37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	37.9	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	7.0	2.5	0.0	0.0	0.0	1.2	-27.9	0.0	0.1	0.0	45.3	0.0	0.0	0.0	0.0	45.3	0.0



Aufpunktbezeichnung : I024 EG W -FAS. - GEB.: IP3-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7234 km Yi= 5629.8273 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 52.6 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittet Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	5.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.4	0.0	0.0	0.0	38.4	0.0	0.0	0.0	0.0	38.4	0.0	
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	4.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.2	-32.1	0.0	0.0	-0.6	40.2	0.0	0.0	0.0	0.0	40.2	0.0	
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	4.6	2.3	0.0	0.0	0.0	0.4	-26.2	0.0	0.0	-1.2	34.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	21.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.7	0.0	0.0	-5.0	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	27.7	0.0	
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	39.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-43.0	-0.5	-0.1	-4.3	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	6.2	2.4	0.0	0.0	0.0	0.1	-26.8	0.0	0.0	0.0	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	35.1	0.0	
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	5.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.2	0.0	0.0	-6.3	47.6	0.0	0.0	0.0	0.0	47.6	0.0	
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	5.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.1	0.0	0.0	-4.7	43.9	0.0	0.0	0.0	0.0	43.9	0.0	
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	4.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.1	-32.4	0.0	0.0	-0.3	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	41.2	0.0	
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	4.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.8	-24.4	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	

Aufpunktbezeichnung : I025 OG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7181 km Yi= 5629.8490 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 29.6 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittet Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	19.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.7	0.0	0.0	-16.7	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	16.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.6	-38.8	0.0	0.0	-19.1	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	18.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.7	0.0	0.0	-15.9	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	0.0	
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	25.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.2	0.0	0.0	-23.4	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	40.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-43.1	0.0	-0.1	-16.7	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	18.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.5	0.0	0.0	-20.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	20.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.1	0.0	0.0	-15.8	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	27.7	0.0	
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	19.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.0	0.0	0.0	-16.1	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	0.0	
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	15.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.6	-38.9	0.0	0.0	-19.4	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	0.0	
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	21.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.2	-37.8	0.0	0.0	-19.5	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	

Aufpunktbezeichnung : I026 OG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-NORD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7141 km Yi= 5629.8485 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 26.4 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	20.2	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.1	0.0	0.0	-19.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	18.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.7	-38.8	0.0	0.0	-19.7	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	19.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.4	0.0	0.0	-19.3	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	23.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.3	0.0	0.0	-20.6	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	36.7	2.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-42.3	0.0	-0.1	-15.6	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	19.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.9	0.0	0.0	-22.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	21.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.6	0.0	0.0	-19.2	23.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	21.1	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.5	0.0	0.0	-19.3	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	17.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.8	-38.9	0.0	0.0	-19.9	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	22.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.3	-38.1	0.0	0.0	-21.4	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	0.0

Aufpunktbezeichnung : I027 OG N -FAS. - GEB.: IP3-GEB2-NORD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7105 km Yi= 5629.8480 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 25.8 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	21.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.7	0.0	0.0	-20.6	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	18.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.6	-38.5	0.0	0.0	-18.8	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	21.2	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.0	0.0	0.0	-20.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	21.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.5	-37.5	0.0	0.0	-19.7	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	33.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.5	-41.5	0.0	-0.1	-14.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	21.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.5	0.0	0.0	-22.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	23.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.3	0.0	0.0	-20.2	22.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.1	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	22.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.1	0.0	0.0	-20.4	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	18.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.7	-38.7	0.0	0.0	-19.0	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	23.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.4	-38.5	0.0	0.0	-22.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	0.0

Aufpunktbezeichnung : I028 OG N -FAS - GEB.: IP4-GEB2-NORD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7064 km Yi= 5629.8476 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 25.8 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ		KR	(L AT+KEZ+KR)					
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	23.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.6	0.0	0.0	-23.9	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	18.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.4	0.0	0.0	-16.5	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.8	0.0	
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	23.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.9	0.0	0.0	-22.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	19.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.4	-36.9	0.0	0.0	-16.4	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	30.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.5	-40.6	0.0	-0.1	-12.5	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	0.0	
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	23.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.3	0.0	0.0	-24.2	-0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3	0.0	
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	25.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.2	0.0	0.0	-23.3	18.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	0.0	
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	25.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.0	0.0	0.0	-23.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	18.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.6	-38.4	0.0	0.0	-16.4	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	0.0	
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	25.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.5	-39.3	0.0	0.0	-22.2	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	

Aufpunktbezeichnung : I029 OG S -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-SÜD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7205 km Yi= 5629.8342 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 54.7 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ		KR	(L AT+KEZ+KR)				
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	5.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.0	0.0	0.0	0.0	38.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	4.7	2.3	0.0	0.0	0.0	0.4	-30.9	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	5.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.2	0.0	0.0	0.0	33.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.7	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	19.2	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.6	0.0	0.0	0.0	33.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.7	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	37.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	-42.4	-0.1	-0.2	0.0	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.1	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	5.3	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.5	0.0	0.1	0.0	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	6.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.8	0.0	0.1	0.0	52.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.3	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	6.4	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.2	0.0	0.0	0.0	47.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	4.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.4	-30.8	0.0	0.0	0.0	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.1	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	7.6	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.6	0.0	0.0	0.0	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.1	0.0

Aufpunktbezeichnung : I030 OG S -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7075 km Yi= 5629.8324 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 50.0 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)				
																						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	16.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.1	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	5.0	2.2	0.0	0.0	0.0	1.1	-30.8	0.0	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	42.7	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	17.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.7	0.0	0.0	0.0	25.7	0.0	0.0	0.0	0.0	25.7	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	7.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.8	0.0	0.1	0.0	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	41.1	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	24.3	2.9	0.0	0.0	0.0	1.9	-38.7	0.0	-0.1	0.0	33.4	0.0	0.0	0.0	0.0	33.4	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	15.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-34.7	0.0	-0.1	0.0	27.3	0.0	0.0	0.0	0.0	27.3	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	18.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.1	0.0	-0.1	0.0	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	44.4	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	17.4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.8	0.0	0.0	0.0	39.3	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	5.1	2.3	0.0	0.0	0.0	1.2	-31.0	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0	0.0	0.0	0.0	43.7	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	16.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.1	-35.3	0.0	-0.1	0.0	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	0.0

Aufpunktbezeichnung : I031 EG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 250.22 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 46.3 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)				
																						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	24.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.9	-0.5	0.0	-13.4	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	7.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.7	-32.6	0.0	0.0	-0.8	40.3	0.0	0.0	0.0	0.0	40.3	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	24.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.3	-0.8	0.0	-13.4	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	7.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-28.9	0.0	0.0	0.0	41.3	0.0	0.0	0.0	0.0	41.3	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	16.7	3.0	0.0	0.0	0.0	1.0	-35.4	0.0	-0.1	0.0	35.9	0.0	0.0	0.0	0.0	35.9	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	24.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.7	-0.4	0.0	-13.2	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	26.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.5	-0.9	-0.1	-13.6	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	26.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.3	-0.8	0.0	-13.6	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	6.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.7	-32.5	0.0	0.0	-0.8	41.4	0.0	0.0	0.0	0.0	41.4	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	24.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.6	-0.3	0.0	-17.8	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0

Aufpunktbezeichnung : I031 1.OG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 253.22 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 45.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ		KR	(L AT+KEZ+KR)					
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	25.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.0	0.0	0.0	-10.0	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	8.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-33.6	0.0	0.0	-0.9	39.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.4	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	24.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.3	0.0	-0.1	-9.5	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	9.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.3	0.0	0.0	0.0	39.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.9	0.0	
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	17.4	2.9	0.0	0.0	0.0	1.2	-35.8	0.0	0.1	0.0	35.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.8	0.0	
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	24.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.8	0.0	0.0	-9.9	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	26.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.6	0.0	-0.1	-10.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0	0.0	
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	26.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.4	0.0	0.0	-10.0	25.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.8	0.0	
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	8.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.8	-33.4	0.0	0.0	-0.9	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.5	0.0	
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	24.3	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.7	0.0	0.0	-13.7	19.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.9	0.0	

Aufpunktbezeichnung : I032 EG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.1 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6900 km Yi= 5629.8848 km Zi= 243.96 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 23.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im					
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ		KR	(L AT+KEZ+KR)				
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	63.6	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.1	-3.2	-0.1	-16.4	-2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-2.5	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	56.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.4	-46.1	-3.7	-0.1	-4.9	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.7	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	63.0	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.1	-3.2	-0.1	-15.1	-5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.0	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	57.4	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.2	-3.8	-0.1	-9.9	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.4	0.0	
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	57.4	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.2	-3.8	-0.1	-2.1	17.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	0.0	
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	63.0	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-47.0	-3.2	-0.1	-19.1	-8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.0	0.0	
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	65.0	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.3	-3.3	-0.1	-15.1	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	64.6	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.2	-3.3	-0.1	-15.5	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	56.4	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.4	-46.2	-3.7	-0.1	-5.1	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	0.0	
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	65.9	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.4	-3.4	-0.1	-18.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	

Aufpunktbezeichnung : I032 1.OG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.1 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6900 km Yi= 5629.8848 km Zi= 246.96 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 25.6 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	63.4	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.0	-2.2	-0.1	-16.5	-0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.5	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	56.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-46.1	-2.5	-0.1	-5.2	19.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.7	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	62.8	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.2	-2.2	-0.1	-15.2	-3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.1	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	57.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.2	-2.6	-0.1	-8.8	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	57.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.1	-2.6	-0.1	-2.6	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	62.8	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.0	-2.2	-0.1	-19.2	-6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.2	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	64.8	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.2	-2.3	-0.1	-15.1	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.0	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	64.4	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.2	-2.2	-0.1	-15.6	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	56.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-46.2	-2.6	-0.1	-5.2	20.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	65.8	3.0	0.0	-0.2	0.0	0.0	-47.4	-2.4	-0.1	-18.1	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0

Aufpunktbezeichnung : I033 EG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6679 km Yi= 5629.8619 km Zi= 245.43 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 17.2 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im				
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	63.4	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.0	-3.6	-0.1	-21.4	-7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-7.8	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	37.5	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.6	-44.3	-3.1	-0.1	-14.3	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	64.2	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.2	-3.6	-0.1	-21.4	-11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-11.7	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	48.0	3.0	0.0	-0.7	0.0	0.0	-44.6	-3.6	-0.1	-13.5	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	37.8	3.0	0.0	-0.4	0.0	0.0	-42.5	-2.7	-0.1	-15.0	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	62.7	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.9	-3.6	-0.1	-21.5	-10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-10.7	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	65.4	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.3	-3.6	-0.1	-21.4	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	64.8	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.2	-3.6	-0.1	-21.4	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	37.7	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.4	-44.4	-3.1	-0.1	-14.5	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	64.8	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.2	-3.7	-0.1	-21.3	-1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.0	0.0

Aufpunktbezeichnung : I033 1.OG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6679 km Yi= 5629.8619 km Zi= 248.43 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 21.2 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im							
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ		KR	(L AT+KEZ+KR)						
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	63.3	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.0	-2.6	-0.1	-22.4	-6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-6.8	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	37.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.4	-1.4	-0.1	-12.3	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	64.0	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.2	-2.6	-0.1	-22.4	-10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-10.7	0.0	
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	48.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-44.6	-2.1	-0.1	-13.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	37.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.5	-0.7	-0.1	-11.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.4	0.0	
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	62.6	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-46.9	-2.5	-0.1	-22.5	-9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-9.7	0.0	
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	65.3	3.0	0.0	-0.2	0.0	0.0	-47.3	-2.6	-0.1	-12.3	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	64.7	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.2	-2.6	-0.1	-22.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	37.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-44.5	-1.4	-0.1	-12.3	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	0.0	
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	64.6	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.2	-2.7	-0.1	-22.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0		

Aufpunktbezeichnung : I034 EG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6661 km Yi= 5629.8530 km Zi= 245.88 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 31.3 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im						
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet		Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ		KR	(L AT+KEZ+KR)					
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)					dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	61.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.7	-3.6	-0.1	-19.0	-5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.0	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	31.2	3.0	0.0	-0.3	0.0	0.5	-43.4	-2.9	-0.1	-1.7	25.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.3	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	62.3	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.9	-3.6	-0.1	-18.8	-8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.7	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	43.9	3.0	0.0	-0.6	0.0	0.0	-43.8	-3.3	-0.1	-2.3	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	31.0	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-40.8	-2.8	0.0	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.7	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	60.4	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.6	-3.6	-0.1	-19.2	-8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-8.1	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	63.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-47.0	-3.6	-0.1	-18.5	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	62.6	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.9	-3.6	-0.1	-18.6	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	31.4	3.0	0.0	-0.3	0.0	0.5	-43.4	-3.0	-0.1	-1.7	26.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.2	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	62.2	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.9	-3.6	-0.1	-17.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I034 1.OG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-SÜD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6661 km Yi= 5629.8530 km Zi= 248.88 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 33.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittelt Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
LKW-2xTüren	-	62.4	0.0	Lw	0.0	1.0	62.4	0.0	0.0	61.1	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.7	-2.5	-0.1	-12.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0
LKW-An/AB-FAHR	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	105.8	70.2	0.0	0.0	31.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-43.4	-0.6	-0.1	-2.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	27.6	0.0
LKW-An/AB-RANGIER	-	50.0	0.0	Lw'	1.0	7.4	58.7	0.0	0.0	62.2	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-46.8	-2.6	-0.1	-12.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0
LKW-Brems1	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	43.9	3.0	0.0	0.0	0.0	1.9	-43.8	-1.7	-0.1	-3.1	23.6	0.0	0.0	0.0	0.0	23.6	0.0
LKW-Brems2	-	67.4	0.0	Lw	0.0	1.0	67.4	0.0	0.0	31.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.8	-0.2	-0.1	0.0	29.2	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0
LKW-Motorstart	-	59.4	0.0	Lw	0.0	1.0	59.4	0.0	0.0	60.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-46.6	-2.5	-0.1	-12.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
LKW-Verladung	-	77.8	0.0	Lw	0.0	1.0	77.8	0.0	0.0	63.1	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.0	-2.6	-0.1	-12.7	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	0.0
Transp-2xTüren	-	72.4	0.0	Lw	0.0	1.0	72.4	0.0	0.0	62.5	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-46.9	-2.6	-0.1	-12.6	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0
Transp-Fahr	-	51.0	0.0	Lw'	1.0	104.6	71.2	0.0	0.0	31.4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.6	-43.5	-0.7	-0.1	-2.0	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	0.0
Transp-Motorsart	-	69.4	0.0	Lw	0.0	1.0	69.4	0.0	0.0	62.1	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-46.9	-2.6	-0.1	-8.8	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0



Projekt:  
 Berechnung Lieferverkehr Hospiz, Spitzenpegel  
 Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Auftrag: GE-Hospi  
 Datum: 07/02/2024  
 Seite: 1

Aufpunktbezeichnung : I010 EG S -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-SÜD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7405 km Yi= 5629.8113 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 53.6 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	45.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.1	-2.4	-0.1	-19.8	46.6	0.0	0.0	0.0	0.0	46.6	0.0
Spitz2-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	26.2	3.0	0.0	0.0	0.0	3.9	-39.4	0.0	-0.1	-24.9	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0	52.6	0.0

Aufpunktbezeichnung : I011 EG S -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-SÜD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7321 km Yi= 5629.8100 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 56.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	38.5	3.0	0.0	0.0	0.0	5.6	-42.7	-1.5	-0.1	-20.1	54.2	0.0	0.0	0.0	0.0	54.2	0.0
Spitz2-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	23.3	3.0	0.0	0.0	0.0	2.5	-38.3	0.0	0.0	-24.6	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0	52.6	0.0

Aufpunktbezeichnung : I017 EG N -FAS. - GEB.: IP6-GEB1-NORD <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7460 km Yi= 5629.8310 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 75.4 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	47.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-44.4	-2.4	-0.1	-3.4	62.7	0.0	0.0	0.0	0.0	62.7	0.0
Spitz2-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	22.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.8	0.0	-0.1	0.0	75.1	0.0	0.0	0.0	0.0	75.1	0.0

Aufpunktbezeichnung : I018 EG N -FAS. - GEB.: .IP7-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7423 km Yi= 5629.8305 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 72.1 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	43.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-43.7	-2.0	-0.1	-5.6	61.6	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	18.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.3	0.0	0.0	-5.0	71.7	0.0	0.0	0.0	0.0	71.7	0.0

Aufpunktbezeichnung : I019 EG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7377 km Yi= 5629.8309 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 79.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	38.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.8	-1.2	0.0	0.0	69.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.0	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	14.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-33.9	0.0	0.0	0.0	79.1	0.0	0.0	0.0	0.0	79.1	0.0

Aufpunktbezeichnung : I020 EG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7330 km Yi= 5629.8302 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 82.4 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	34.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.7	-0.2	0.0	0.0	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	71.1	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	9.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-30.8	0.0	0.0	0.0	82.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.0	0.0

Aufpunktbezeichnung : I022 EG W -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7254 km Yi= 5629.8132 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 68.7 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	31.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-40.9	0.0	-0.1	-12.0	60.1	0.0	0.0	0.0	0.0	60.1	0.0
Spitz2-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	19.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.4	-36.6	0.0	0.0	-8.7	68.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.0	0.0

Aufpunktbezeichnung : I023 EG W -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7241 km Yi= 5629.8229 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 79.2 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	26.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.4	0.0	0.0	-12.1	61.5	0.0	0.0	0.0	0.0	61.5	0.0
Spitz2-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	9.8	2.7	0.0	0.0	0.0	4.5	-30.8	0.0	0.0	-7.2	79.2	0.0	0.0	0.0	0.0	79.2	0.0

Aufpunktbezeichnung : I024 EG W -FAS. - GEB.: IP3-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7234 km Yi= 5629.8273 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 81.0 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	24.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.9	0.0	0.0	-4.8	69.3	0.0	0.0	0.0	0.0	69.3	0.0
Spitz2-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	6.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-27.1	0.0	0.0	-4.6	80.7	0.0	0.0	0.0	0.0	80.7	0.0

Aufpunktbezeichnung : I025 OG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7181 km Yi= 5629.8490 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 61.3 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	27.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-39.8	0.0	-0.1	-19.4	54.3	0.0	0.0	0.0	0.0	54.3	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	19.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.1	-36.6	0.0	0.0	-15.9	60.3	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	0.0

Aufpunktbezeichnung : I026 OG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7141 km Yi= 5629.8485 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 58.8 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	24.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.7	-38.8	0.0	0.0	-19.6	55.2	0.0	0.0	0.0	0.0	55.2	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	20.3	2.7	0.0	0.0	0.0	0.2	-37.1	0.0	0.0	-19.5	56.3	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	0.0

Aufpunktbezeichnung : I027 OG N -FAS. - GEB.: IP3-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7105 km Yi= 5629.8480 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 59.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	22.3	2.8	0.0	0.0	0.0	0.6	-38.0	0.0	0.0	-18.6	56.8	0.0	0.0	0.0	0.0	56.8	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	21.9	2.7	0.0	0.0	0.0	2.5	-37.8	0.0	0.0	-20.4	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0

Aufpunktbezeichnung : I028 OG N -FAS - GEB.: IP4-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7064 km Yi= 5629.8476 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 60.7 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	20.2	2.8	0.0	0.0	0.0	0.4	-37.1	0.0	0.0	-15.8	60.3	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	24.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.7	-38.8	0.0	0.0	-24.1	50.6	0.0	0.0	0.0	0.0	50.6	0.0

Aufpunktbezeichnung : I029 OG S -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7205 km Yi= 5629.8342 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 85.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	22.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	6.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.6	0.0	0.1	0.0	85.6	0.0	0.0	0.0	0.0	85.6	0.0

Aufpunktbezeichnung : I030 OG S -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7075 km Yi= 5629.8324 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 82.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	10.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.1	-31.1	0.0	0.0	0.0	81.6	0.0	0.0	0.0	0.0	81.6	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	17.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.1	-35.8	0.0	-0.1	0.0	76.9	0.0	0.0	0.0	0.0	76.9	0.0

Aufpunktbezeichnung : I031 EG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 250.22 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 85.3 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	7.6	2.8	0.0	0.0	0.0	1.1	-28.6	0.0	0.0	0.0	85.3	0.0	0.0	0.0	0.0	85.3	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	26.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.5	-0.8	-0.1	-12.9	59.7	0.0	0.0	0.0	0.0	59.7	0.0

Aufpunktbezeichnung : I031 1.OG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 253.22 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 84.0 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	9.1	2.8	0.0	0.0	0.0	1.3	-30.2	0.0	0.1	0.0	84.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.0	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	26.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.6	0.0	-0.1	-8.5	64.7	0.0	0.0	0.0	0.0	64.7	0.0

Aufpunktbezeichnung : I032 EG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.1 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6900 km Yi= 5629.8848 km Zi= 243.96 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 53.7 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Cnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	56.3	3.0	0.0	-0.9	0.0	0.1	-46.0	-3.8	-0.1	-9.5	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	52.8	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	63.7	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.1	-3.2	-0.1	-15.1	46.4	0.0	0.0	0.0	0.0	46.4	0.0

Aufpunktbezeichnung : I032 1.OG S -FAS. - GEB.: IP-BÜßBERG.1 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6900 km Yi= 5629.8848 km Zi= 246.96 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 56.9 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittet Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	56.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-46.0	-2.6	-0.1	-8.2	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0	56.2	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	63.6	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.1	-2.2	-0.1	-15.2	48.3	0.0	0.0	0.0	0.0	48.3	0.0

Aufpunktbezeichnung : I033 EG N -FAS. - GEB.: IP-BÜßBERG.6-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6679 km Yi= 5629.8619 km Zi= 245.43 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 50.7 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittet Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	45.3	3.0	0.0	-0.7	0.0	0.0	-44.1	-3.5	-0.1	-14.2	50.4	0.0	0.0	0.0	0.0	50.4	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	64.4	3.0	0.0	-1.1	0.0	0.0	-47.2	-3.6	-0.1	-21.3	39.7	0.0	0.0	0.0	0.0	39.7	0.0

Aufpunktbezeichnung : I033 1.OG N -FAS. - GEB.: IP-BÜßBERG.6-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6679 km Yi= 5629.8619 km Zi= 248.43 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 54.2 dB(A) -96.0 dB(A)

Ermittet Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Spitz1-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	45.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.5	-44.1	-2.0	-0.1	-13.3	54.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.0	0.0
Spitz2-IKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	64.3	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-47.2	-2.6	-0.1	-22.4	40.6	0.0	0.0	0.0	0.0	40.6	0.0

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I034 EG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6661 km Yi= 5629.8530 km Zi= 245.88 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 63.2 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	40.9	3.0	0.0	-0.5	0.0	0.0	-43.2	-3.2	-0.1	-2.8	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0	63.2	0.0
Spitz2-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	62.3	3.0	0.0	-1.0	0.0	0.0	-46.9	-3.6	-0.1	-19.1	42.3	0.0	0.0	0.0	0.0	42.3	0.0

Aufpunktbezeichnung : I034 1.OG S -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.6-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6661 km Yi= 5629.8530 km Zi= 248.88 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 67.5 dB(A) -96.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Spitz1-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	40.9	3.0	0.0	0.0	0.0	2.6	-43.2	-1.5	-0.1	-3.3	67.5	0.0	0.0	0.0	0.0	67.5	0.0
Spitz2-LKW	-	110.0	0.0	Lw	0.0	1.0	110.0	0.0	0.0	62.2	3.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-46.9	-2.5	-0.1	-13.8	49.6	0.0	0.0	0.0	0.0	49.6	0.0



Berechnung nach RLS-19, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I036 EG N -FAS. - GEB.: IP6-BÜBERG.-6 <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6676 km Yi= 5629.8619 km Zi= 246.23 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 37.6 dB(A) 37.5 dB(A)

Emittent   Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korrr.   Formel	min.   Sm	KO	DI	Cnet	mittlere Werte für						Is			Zeitzuschläge			Im (Ls+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Hos-Fahr-Besu-Lief-2	-	57.8	53.9	Im,E	1.0	22.1	90.4	86.5	-19.2	58.8	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	-45.1	-3.9	-0.3	-22.4	18.8	14.8	0.0	0.0	0.0	18.8	14.8
Hos-Fahr-Besu-Lief-2	-	58.0	54.1	Im,E	1.0	22.1	90.7	86.8	-19.2	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.5	-41.6	-3.2	-0.2	-23.4	22.8	18.9	0.0	0.0	0.0	22.8	18.9
Hos-Mitarb-An/AB-1	-	53.9	53.9	Im,E	1.0	31.8	88.2	88.2	-19.2	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	-31.4	0.0	-0.1	-1.4	37.3	37.3	0.0	0.0	0.0	37.3	37.3
Hos-Mitarb-An/AB-1	-	54.2	54.2	Im,E	1.0	10.6	83.7	83.7	-19.2	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	13.5	-29.9	0.0	-0.1	-27.9	20.2	20.2	0.0	0.0	0.0	20.2	20.2

Aufpunktbezeichnung : I036 1.OG N -FAS. - GEB.: IP6-BÜBERG.-6 <ID>  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6676 km Yi= 5629.8619 km Zi= 249.23 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 35.4 dB(A) 35.4 dB(A)

Emittent   Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korrr.   Formel	min.   Sm	KO	DI	Cnet	mittlere Werte für						Is			Zeitzuschläge			Im (Ls+KEZ+KR)	
		Tag	Nacht			Tag	Nacht						Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)	/ m / qm		dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Hos-Fahr-Besu-Lief-2	-	57.8	53.9	Im,E	1.0	22.1	90.4	86.5	-19.2	69.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	-45.1	-3.0	-0.3	-20.1	6.1	2.1	0.0	0.0	0.0	6.1	2.1
Hos-Fahr-Besu-Lief-2	-	58.0	54.1	Im,E	1.0	22.1	90.7	86.8	-19.2	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-41.4	-1.7	-0.2	-21.8	7.7	3.7	0.0	0.0	0.0	7.7	3.7
Hos-Mitarb-An/AB-1	-	53.9	53.9	Im,E	1.0	31.8	88.2	88.2	-19.2	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.9	0.0	-0.1	-1.8	35.3	35.3	0.0	0.0	0.0	35.3	35.3
Hos-Mitarb-An/AB-1	-	54.2	54.2	Im,E	1.0	10.6	83.7	83.7	-19.2	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	10.4	-30.4	0.0	-0.1	-25.1	19.4	19.4	0.0	0.0	0.0	19.4	19.4

Berechnung nach RLS-19, Mitwind

Aufpunktbezeichnung : I037 1.OG OSO-FAS. - GEB.: IP7-AUG-BEBEL-STR.23 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6734 km Yi= 5629.7999 km Zi= 255.59 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 44.4 dB(A) 40.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Hos-Fahr-Besu-Lief-2	-	57.8	53.9	Im,E	1.0	22.1	90.4	86.5	-19.2	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	-29.0	0.0	-0.1	0.0	42.8	38.9	0.0	0.0	0.0	42.8	38.9
Hos-Fahr-Besu-Lief-2	-	58.0	54.1	Im,E	1.0	22.1	90.7	86.8	-19.2	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	-32.6	0.0	-0.1	0.0	39.1	35.1	0.0	0.0	0.0	39.1	35.1
Hos-Mitarb-An/AB-1	-	53.9	53.9	Im,E	1.0	31.8	88.2	88.2	-19.2	33.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	-41.6	0.0	-0.2	-2.6	26.9	26.9	0.0	0.0	0.0	26.9	26.9
Hos-Mitarb-An/AB-1	-	54.2	54.2	Im,E	1.0	10.6	83.7	83.7	-19.2	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	-43.1	-2.3	-0.3	-26.8	1.8	1.8	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8

Aufpunktbezeichnung : I037 2.OG OSO-FAS. - GEB.: IP7-AUG-BEBEL-STR.23 <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6734 km Yi= 5629.7999 km Zi= 258.59 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 43.3 dB(A) 39.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. Sm	K0	DI	mittlere Werte für						Ls		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Tag	Nacht	Drefl	Ds	DBM	DL	De	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Hos-Fahr-Besu-Lief-2	-	57.8	53.9	Im,E	1.0	22.1	90.4	86.5	-19.2	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-30.3	0.0	-0.1	0.0	41.6	37.7	0.0	0.0	0.0	41.6	37.7
Hos-Fahr-Besu-Lief-2	-	58.0	54.1	Im,E	1.0	22.1	90.7	86.8	-19.2	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-33.5	0.0	-0.1	0.0	38.3	34.4	0.0	0.0	0.0	38.3	34.4
Hos-Mitarb-An/AB-1	-	53.9	53.9	Im,E	1.0	31.8	88.2	88.2	-19.2	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	-41.2	0.0	-0.2	-3.3	27.2	27.2	0.0	0.0	0.0	27.2	27.2
Hos-Mitarb-An/AB-1	-	54.2	54.2	Im,E	1.0	10.6	83.7	83.7	-19.2	55.7	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7	-43.2	-1.2	-0.3	-26.1	2.7	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7

	Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Gesamtpegel		maßgeblicher	
	Straßenlärm		Bahnlinie		Straße + Schiene		Außenlärmpegel	
	IPT	IPN	IPT	IPN	IPT	IPN	tags	nachts
IP1-GEB1-Süd	53,9	46,3	36,01	32,08	<b>54,0</b>	<b>46,5</b>	<b>57</b>	<b>60</b>
IP2-GEB1-Süd	54,1	46,5	34,22	30,28	<b>54,1</b>	<b>46,6</b>	<b>58</b>	<b>60</b>
IP3-GEB1-Süd	54,3	46,7	33,41	29,47	<b>54,3</b>	<b>46,8</b>	<b>58</b>	<b>60</b>
IP4-GEB1-Süd	54,4	46,8	34,27	30,33	<b>54,4</b>	<b>46,9</b>	<b>58</b>	<b>60</b>
IP5-GEB1-Süd	54,2	46,6	34,41	30,47	<b>54,3</b>	<b>46,7</b>	<b>58</b>	<b>60</b>
IP6-GEB1-Süd	54,0	46,4	34,34	30,39	<b>54,0</b>	<b>46,5</b>	<b>57</b>	<b>60</b>
IP1-GEB1/1-Süd	52,9	45,3	33,87	29,94	<b>52,9</b>	<b>45,4</b>	<b>56</b>	<b>59</b>
IP2-GEB1/1-Süd	51,3	43,7	35,85	31,91	<b>51,4</b>	<b>44,0</b>	<b>55</b>	<b>57</b>
IP1-GEB1-NORD	44,9	37,3	51,3	47,38	<b>52,2</b>	<b>47,8</b>	<b>56</b>	<b>61</b>
IP2-GEB1-NORD	44,1	36,5	51,12	47,19	<b>51,9</b>	<b>47,5</b>	<b>55</b>	<b>61</b>
IP3-GEB1-NORD	44,5	36,9	50,26	46,33	<b>51,3</b>	<b>46,8</b>	<b>55</b>	<b>60</b>
IP4-GEB1-NORD	45,6	38,0	50,41	46,48	<b>51,6</b>	<b>47,1</b>	<b>55</b>	<b>60</b>
IP5-GEB1-NORD	45,6	38,0	50,24	46,32	<b>51,5</b>	<b>46,9</b>	<b>55</b>	<b>60</b>
IP6-GEB1-NORD	45,5	37,9	50,13	46,2	<b>51,4</b>	<b>46,8</b>	<b>55</b>	<b>60</b>
IP7-GEB1-NORD	45,0	37,4	49,72	45,79	<b>51,0</b>	<b>46,4</b>	<b>54</b>	<b>60</b>
IP1-GEB1/1-NORD	41,3	33,7	49,32	45,39	<b>50,0</b>	<b>45,7</b>	<b>53</b>	<b>59</b>
IP2-GEB1/1-NORD	41,3	33,7	49,01	45,08	<b>49,7</b>	<b>45,4</b>	<b>53</b>	<b>59</b>
IP3-GEB1/1-NORD	42,1	34,5	48,45	44,52	<b>49,4</b>	<b>44,9</b>	<b>53</b>	<b>58</b>
IP1-GEB1/1-WEST	51,0	43,4	37,2	33,26	<b>51,1</b>	<b>43,8</b>	<b>55</b>	<b>57</b>
IP2-GEB1/1-WEST	51,2	43,6	36,27	32,32	<b>51,4</b>	<b>43,9</b>	<b>55</b>	<b>57</b>
IP3-GEB1/1-WEST	49,7	42,1	37,06	33,09	<b>49,9</b>	<b>42,6</b>	<b>53</b>	<b>56</b>
IP1-GEB2-NORD	41,9	34,3	52,36	48,43	<b>52,7</b>	<b>48,6</b>	<b>56</b>	<b>62</b>
IP2-GEB2-NORD	42,2	34,6	52,34	48,41	<b>52,7</b>	<b>48,6</b>	<b>56</b>	<b>62</b>
IP3-GEB2-NORD	42,4	34,8	51,84	47,92	<b>52,3</b>	<b>48,1</b>	<b>56</b>	<b>62</b>
IP4-GEB2-NORD	46,4	38,8	50,69	46,76	<b>52,1</b>	<b>47,4</b>	<b>55</b>	<b>61</b>
IP1-GEB2-SÜD	49,8	42,2	39,31	35,38	<b>50,2</b>	<b>43,0</b>	<b>54</b>	<b>56</b>
IP2-GEB2-SÜD	49,3	41,7	37,52	33,58	<b>49,6</b>	<b>42,3</b>	<b>53</b>	<b>56</b>
					Min	49,36	42,58	
					Maximum	54,43	48,59	

Anlage 14 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS  
Berechnung maßgeblicher Außenlärmpegel an den Fassaden

	Parkplatz		Lieferverkehr		Technik		Gesamt		Richtwert		Differenz	
	IPT	IPN	IPT	IPN	IPT	IPN	IPT	IPN	tags	nachts	tags	nachts
IP1-GEB1/1-SÜD	13,2	17,7	23,5	0,0	28,5	28,5	29,8	28,8	55,0	40,0	-25,2	-11,2
IP2-GEB1/1-SÜD	17,6	22,5	24,3	0,0	27,1	27,1	29,3	28,4	55,0	40,0	-25,7	-11,6
IP6-GEB1-NORD	23,3	22,0	40,9	0,0	30,5	30,5	41,4	31,1	45,0	35,0	-3,6	-3,9
IP7-GEB1-NORD	23,6	18,4	40,5	0,0	31,6	31,6	41,1	31,8	45,0	35,0	-3,9	-3,2
IP1-GEB1/1-NORD	23,6	22,6	48,7	0,0	32,2	32,2	48,8	32,7	55,0	40,0	-6,2	-7,3
IP2-GEB1/1-NORD	21,6	24,4	51,8	0,0	33,2	33,2	51,8	33,8	55,0	40,0	-3,2	-6,2
IP1-GEB1/1-WEST	22,4	27,8	41,4	0,0	24,6	24,6	41,5	29,5	55,0	40,0	-13,5	-10,5
IP2-GEB1/1-WEST	24,7	30,9	50,3	0,0	27,6	27,6	50,4	32,5	55,0	40,0	-4,6	-7,5
IP3-GEB1/1-WEST	26,2	33,6	52,6	0,0	32,9	32,9	52,6	36,3	55,0	40,0	-2,4	-3,7
IP1-GEB2-NORD	34,8	30,7	29,6	0,0	27,5	27,5	36,5	32,4	45,0	35,0	-8,5	-2,6
IP2-GEB2-NORD	35,1	31,1	26,4	0,0	21,7	21,7	35,8	31,5	45,0	35,0	-9,2	-3,5
IP3-GEB2-NORD	35,1	31,9	25,8	0,0	18,9	18,9	35,6	32,1	45,0	35,0	-9,4	-2,9
IP4-GEB2-NORD	35,4	34,0	25,8	0,0	15,0	15,0	35,9	34,0	45,0	35,0	-9,1	-1,0
IP1-GEB2-SÜD	20,7	28,0	54,7	0,0	26,6	26,6	54,7	30,4	55,0	40,0	-0,3	-9,6
IP2-GEB2-SÜD	36,5	42,8	50,0	0,0	23,0	23,0	50,2	42,9	55,0	40,0	-4,8	2,9
IP-BÜßERG.9	34,1	39,9	46,3	0,0	17,3	17,3	46,6	39,9	60,0	45,0	-13,4	-5,1
IP-BÜßERG.9	37,3	42,7	45,5	0,0	20,9	20,9	46,1	42,7	60,0	45,0	-13,9	-2,3
IP-BÜßERG.1	43,9	42,9	23,5	0,0	17,4	17,4	43,9	42,9	60,0	45,0	-16,1	-2,1
IP-BÜßERG.1	43,6	43,6	25,6	0,0	19,8	19,8	43,6	43,7	60,0	45,0	-16,4	-1,3
IP-BÜßERG.6-NORD	37,3	42,8	17,2	0,0	2,3	2,3	37,3	42,8	60,0	45,0	-22,7	-2,2
IP-BÜßERG.6-NORD	37,1	41,9	21,2	0,0	7,2	7,2	37,2	41,9	60,0	45,0	-22,8	-3,1
IP-BÜßERG.6-SÜD	30,8	38,2	31,3	0,0	7,3	7,3	34,1	38,2	60,0	45,0	-25,9	-6,8
IP-BÜßERG.6-SÜD	35,6	40,6	33,9	0,0	15,1	15,1	37,8	40,6	60,0	45,0	-22,2	-4,4

keine Nutzung nachts

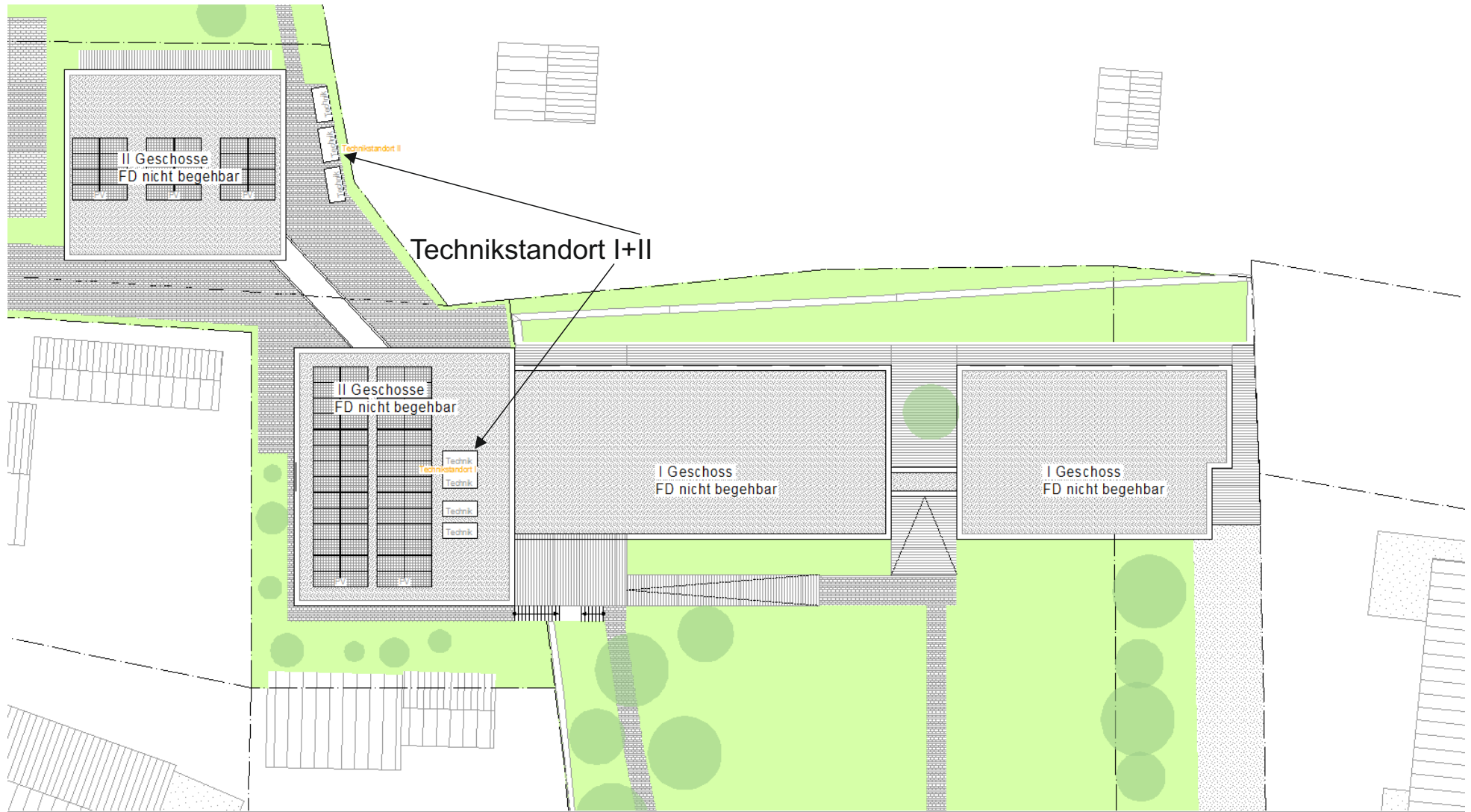
Anlage 15 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS

Berechnung Gesamt-Beurteilungspegel für Gewerbelärm vom Hospiz

rot - Gästezimmer/Patientenzimmer

grün - Aufenthaltsräume im Hospiz, nur Nutzung zur Tagzeit

blau - Immissionspunkte an Nachbarbebauung



Anlage 16 - LG 60/2023 - Ing.- Büro IFS  
Lageplan mit Lage der beiden geplanten Technikstandorte

Berechnung nach ISO 9613, Langzeit-Mittelung

Aufpunktbezeichnung : I010 EG S -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7405 km Yi= 5629.8113 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 28.5 dB(A) 28.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		/ m / qm		dB(A)		dB		m		dB		dB		dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)		
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	6.2	1.6	0.0	0.0	0.0	3.9	-29.7	0.0	0.0	-12.8	28.4	28.4	0.0	0.0	0.0	28.4	28.4
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	32.7	3.0	0.0	0.0	0.0	4.5	-42.2	-2.3	-0.1	-19.4	8.9	8.9	0.0	0.0	0.0	8.9	8.9

Aufpunktbezeichnung : I011 EG S -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7321 km Yi= 5629.8100 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 27.1 dB(A) 27.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		/ m / qm		dB(A)		dB		m		dB		dB		dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)		
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	8.9	1.9	0.0	0.0	0.0	3.6	-31.8	0.0	0.0	-12.0	27.1	27.1	0.0	0.0	0.0	27.1	27.1
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	31.1	3.0	0.0	0.0	0.0	1.3	-41.8	-1.4	-0.1	-20.1	6.4	6.4	0.0	0.0	0.0	6.4	6.4

Aufpunktbezeichnung : I017 EG N -FAS. - GEB.: .IP6-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7460 km Yi= 5629.8310 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 30.5 dB(A) 30.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		/ m / qm		dB(A)		dB		m		dB		dB		dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)		
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	12.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.2	-34.2	0.0	0.0	-8.0	25.8	25.8	0.0	0.0	0.0	25.8	25.8
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	22.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-39.2	-0.5	0.0	0.0	28.7	28.7	0.0	0.0	0.0	28.7	28.7

Aufpunktbezeichnung : I018 EG N -FAS. - GEB.: .IP7-GEB1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7423 km Yi= 5629.8305 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 31.6 dB(A) 31.6 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A) dB(A)		/ m / qm		dB(A) dB(A)		dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw''	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	9.7	2.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-32.4	0.0	0.0	-8.9	26.1	26.1	0.0	0.0	0.0	26.1	26.1
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw''	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	19.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.2	-0.1	0.0	0.0	30.1	30.1	0.0	0.0	0.0	30.1	30.1

Aufpunktbezeichnung : I019 EG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7377 km Yi= 5629.8309 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 32.2 dB(A) 32.2 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A) dB(A)		/ m / qm		dB(A) dB(A)		dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw''	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	8.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.5	-32.0	0.0	0.0	-13.2	22.6	22.6	0.0	0.0	0.0	22.6	22.6
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw''	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	16.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.7	0.0	0.0	0.0	31.7	31.7	0.0	0.0	0.0	31.7	31.7

Aufpunktbezeichnung : I020 EG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7330 km Yi= 5629.8302 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 33.2 dB(A) 33.2 dB(A)

Ermittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Aabar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A) dB(A)		/ m / qm		dB(A) dB(A)		dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw''	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	8.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.2	-32.3	0.0	0.0	-13.3	22.0	22.0	0.0	0.0	0.0	22.0	22.0
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw''	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	13.3	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.5	0.0	0.0	0.0	32.9	32.9	0.0	0.0	0.0	32.9	32.9

Aufpunktbezeichnung : I022 EG W -FAS. - GEB.: IP1-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7254 km Yi= 5629.8132 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 24.6 dB(A) 24.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A) dB(A)		/ m / qm		dB(A) dB(A)		dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	12.6	2.1	0.0	0.0	0.0	1.6	-33.8	0.0	0.0	-12.4	22.9	22.9	0.0	0.0	0.0	22.9	22.9
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	27.2	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-40.6	-0.3	-0.1	-7.5	19.8	19.8	0.0	0.0	0.0	19.8	19.8

Aufpunktbezeichnung : I023 EG W -FAS. - GEB.: IP2-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7241 km Yi= 5629.8229 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 27.5 dB(A) 27.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A) dB(A)		/ m / qm		dB(A) dB(A)		dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	12.8	2.1	0.0	0.0	0.0	1.7	-33.9	0.0	0.0	-12.5	22.8	22.8	0.0	0.0	0.0	22.8	22.8
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	17.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.3	-37.7	0.0	0.0	-5.2	25.8	25.8	0.0	0.0	0.0	25.8	25.8

Aufpunktbezeichnung : I024 EG W -FAS. - GEB.: IP3-GEB1/1-WEST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7234 km Yi= 5629.8273 km Zi= 254.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 32.9 dB(A) 32.9 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A) dB(A)		/ m / qm		dB(A) dB(A)		dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	14.5	2.2	0.0	0.0	0.0	0.2	-35.2	0.0	0.0	-12.0	20.6	20.6	0.0	0.0	0.0	20.6	20.6
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	13.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-35.7	0.0	0.0	0.0	32.7	32.7	0.0	0.0	0.0	32.7	32.7



Aufpunktbezeichnung : I025 OG N -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7181 km Yi= 5629.8490 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 27.5 dB(A) 27.5 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		/ m / qm		dB(A)		dB		m		dB		dB		dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)		
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	32.7	2.8	0.0	0.0	0.0	0.1	-42.0	0.0	-0.1	-12.6	13.6	13.6	0.0	0.0	0.0	13.6	13.6
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	7.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.5	-30.2	0.0	0.0	-10.8	27.3	27.3	0.0	0.0	0.0	27.3	27.3

Aufpunktbezeichnung : I026 OG N -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7141 km Yi= 5629.8485 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 21.7 dB(A) 21.7 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		/ m / qm		dB(A)		dB		m		dB		dB		dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)		
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	34.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.4	0.0	-0.1	-14.4	11.3	11.3	0.0	0.0	0.0	11.3	11.3
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	10.6	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	-32.6	0.0	0.0	-14.0	21.3	21.3	0.0	0.0	0.0	21.3	21.3

Aufpunktbezeichnung : I027 OG N -FAS. - GEB.: IP3-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7105 km Yi= 5629.8480 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 18.9 dB(A) 18.9 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		/ m / qm		dB(A)		dB		m		dB		dB		dB		dB		dB(A)		dB		dB(A)		
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	36.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.8	0.0	-0.1	-15.5	9.7	9.7	0.0	0.0	0.0	9.7	9.7
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	13.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-34.6	0.0	0.0	-15.2	18.3	18.3	0.0	0.0	0.0	18.3	18.3

Aufpunktbezeichnung : I028 OG N -FAS - GEB.: IP4-GEB2-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7064 km Yi= 5629.8476 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 15.0 dB(A) 15.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	Nacht	KR Tag	(L AT+KEZ+KR) Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	39.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.4	-43.4	0.0	-0.1	-14.9	10.2	10.2	0.0	0.0	0.0	10.2	10.2
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	17.6	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-36.6	0.0	0.0	-18.4	13.2	13.2	0.0	0.0	0.0	13.2	13.2

Aufpunktbezeichnung : I029 OG S -FAS. - GEB.: IP1-GEB2-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7205 km Yi= 5629.8342 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 26.6 dB(A) 26.6 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	Nacht	KR Tag	(L AT+KEZ+KR) Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	20.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-38.1	0.0	0.0	-7.2	22.7	22.7	0.0	0.0	0.0	22.7	22.7
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	8.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	-31.9	0.0	0.0	-11.8	24.4	24.4	0.0	0.0	0.0	24.4	24.4

Aufpunktbezeichnung : I030 OG S -FAS. - GEB.: IP2-GEB2-SÜD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7075 km Yi= 5629.8324 km Zi= 253.00 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 23.0 dB(A) 23.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet Tag	Nacht	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ Tag	Nacht	KR Tag	(L AT+KEZ+KR) Tag	Nacht	
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	31.3	2.7	0.0	0.0	0.0	0.8	-41.3	0.0	-0.1	-4.9	22.6	22.6	0.0	0.0	0.0	22.6	22.6
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	20.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-37.4	0.0	0.0	-18.5	12.4	12.4	0.0	0.0	0.0	12.4	12.4

Aufpunktbezeichnung : I031 EG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 250.22 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 17.3 dB(A) 17.3 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	36.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.6	0.0	-0.1	-8.4	17.2	17.2	0.0	0.0	0.0	17.2	17.2
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	31.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.3	-1.3	-0.1	-22.9	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	2.8	2.8

Aufpunktbezeichnung : I031 1.OG N -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9-NORD <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.6997 km Yi= 5629.8222 km Zi= 253.22 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 20.9 dB(A) 20.9 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	36.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-42.6	0.0	-0.1	-4.9	20.6	20.6	0.0	0.0	0.0	20.6	20.6
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	31.7	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-41.3	0.0	-0.1	-18.0	9.0	9.0	0.0	0.0	0.0	9.0	9.0

Aufpunktbezeichnung : I036 EG O -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9-OST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7060 km Yi= 5629.8167 km Zi= 251.06 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 23.1 dB(A) 23.1 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	30.8	2.9	0.0	0.0	0.0	2.3	-41.1	0.0	-0.1	-6.5	22.9	22.9	0.0	0.0	0.0	22.9	22.9
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	30.4	3.0	0.0	0.0	0.0	2.2	-41.2	-1.4	-0.1	-19.7	8.1	8.1	0.0	0.0	0.0	8.1	8.1

Aufpunktbezeichnung : I036 1.OG O -FAS. - GEB.: IP-BÜBERG.9-OST <ID>-  
 Lage des Aufpunktes : Xi= 587.7060 km Yi= 5629.8167 km Zi= 254.06 m  
 Tag Nacht  
 Immission : 24.0 dB(A) 24.0 dB(A)

Emittent Name	Ident	Emission		RQ	Anz./L/Fl	Lw,ges		Korr. Formel	min. ds	Dc	DI	mittlere Werte für						L AT		Zeitzuschläge			Im			
		Tag	Nacht			Tag	Nacht					Qnet	Drefl	Adiv	Agr	Aatm	Abar	Tag	Nacht	KEZ	KR	(L AT+KEZ+KR)	Tag	Nacht		
		dB(A)	dB(A)		/ m / qm	dB(A)	dB(A)	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
TechnikI	-	53.0	53.0	Lw"	2.0	17.4	65.4	65.4	0.0	30.4	2.7	0.0	0.0	0.0	1.2	-40.9	0.0	-0.1	-4.6	23.7	23.7	0.0	0.0	0.0	23.7	23.7
TechnikII	-	55.0	55.0	Lw"	2.0	11.1	65.4	65.4	0.0	30.8	3.0	0.0	0.0	0.0	1.2	-41.3	0.0	-0.1	-15.2	13.0	13.0	0.0	0.0	0.0	13.0	13.0